

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIđI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

7/7325
6.4.89
29. NISAN 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/856
Konu :Kütahya Milletvekili
Sayın Alim IŖIK'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıđının 25.03.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12162 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŖIK'ın 7/7325 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAđITIM:

TBMM BaŖkanlıđı
BaŖbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK'IN
7/7325 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

25.02.2009 tarihinde İstanbul-Amsterdam seferini yapan THY'na ait TK 1951 sayılı Boeing 737- 800 tipi Tekirdağ isimli uçağının Amsterdam'a inişe geçtiği sırada bir tarlaya düşmesi ile ilgili olarak "ölü olmaması başarıdır" şeklindeki açıklamalarınıza ve sayın Başbakanın "Hamdolsun, mutluyuz" şeklindeki açıklamalarına yazılı basında yer verilmiştir. Ancak, 26.02.2009 tarihi itibarıyla 3'ü pilot 9 vatandaşımızın hayatlarını kaybettiği, 84 vatandaşımızın da yaralandığı haberlerinin basında ve medyada geniş yer aldığı bu kaza ile ilgili olarak;

SORULAR:

1-Açıklamalarınızdaki ve sonraki açıklamalardaki ölü sayısı farklılığının sebepleri nelerdir? Sizlere ve Sayın Başbakana bu konuda iletilen bilgilerde niçin aceleci davranılmıştır? Eksik ya da yanlış bilgiler kimler tarafından verilmiştir?

2- Bu konuda uçağın yakıtının bittiği ve motorunun havada koptuğu yönündeki iddiaların doğruluk derecesi nedir? Doğru ise bu konuda niçin gerekli tedbirler zamanında alınmamıştır?

3-Bu durumda kazanın sorumluları kimlerdir? Sorumlular hakkında bir işlem yapılmış ya da yapılacak mıdır?

4-Kazanın gerçek sebep veya sebepleri nelerdir?

5-Söz konusu uçağa ve kazaya ilişkin Kara kutunun inceleme sonuçları konusunda bir veriye ulaşılabilmiş midir?

CEVAPLAR:

25 Şubat 2009 günü yaşanan uçak kazası başka bir devletin sınırları içinde meydana gelmiştir. Hollanda Kolluk Kuvvetleri olay mahalline erişimi engelleyecek tedbirleri aldığından sağlıklı bilgi edinilememiştir. Olaya karşı aşırı duyarlılık sebebiyle edinilen kısıtlı bilgiler en üst düzeyden paylaşılmıştır. Ancak, edinilen bilgiler ve kazazede yolcuların durumu zamana bağlı değişim gösterdiğinden verilen bilgiler de farklılık arz etmiştir.

Açıklamalarda aceleci davranılmamış olup gelişmeler doğrultusunda bilgi verilmiştir. Kazaya ilişkin yapılan açıklamalar Hollandalı resmi makamlarca teyit edilen ve doğrulukları kesinleşen bilgilerdir. Yapılan açıklamalara bakıldığında bir çelişkinin olmadığı görülmektedir.

Öte yandan, Hollandalı yetkililerce uçakta yakıt yetersizliğinden kaynaklanan bir sorun bulunduğu dair yapılmış herhangi bir açıklama bulunmamaktadır. Ayrıca, yakıt ikmali belirlenmiş standartlara uygun olarak yapılmakta olup, kaza anında uçakta yeterli yakıt bulunduğu dair bilgiler, 4 Mart 2009 tarihli Basın Bülteninde Hollanda Emniyet Kurulu tarafından verilen bilgide yer almıştır.

Kaza yapan uçaktaki toplam yakıt miktarı optimum düzeydedir. Tüm hava araçlarına gidilen meydana havada yeterli bekleme yapabilecek ve yedek meydana erişim sağlayabilecek miktarda yakıt yüklemesi yapılmaktadır.

Ayrıca, Boeing uçaklarında motorlar, kullanılan cıvataların özelliği nedeniyle belli bir şiddete maruz kalınca kırılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle motorlar havada değil; yere vurmanın şiddetiyle bağlantı cıvatalarının kırılması nedeniyle kopmuş, durmanın ani oluşu nedeniyle uçağın ilerisine doğru yuvarlanmıştır.

Nihai kaza raporu henüz yayınlanmamış olup, ilk resmi açıklamalara göre uçakta teknik-bakım kusuru olduğu bilgisi bulunmamaktadır. Kazanın gerçek nedeni Nihai raporda açıklanacak olup, sorumlular hakkında gerekli işlemler yapılacaktır

