

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

6.8.72
06 TEMMUZ 2009

7/6317

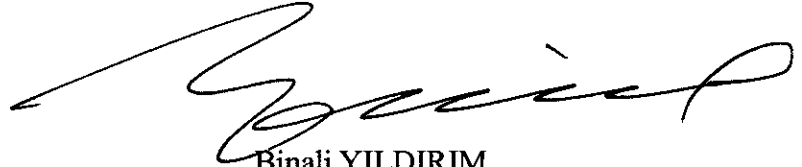
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1594
Konu :Muğla Milletvekili
Sayın Fevzi TOPUZ'un
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 26.01.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-10719 sayılı yazısı.

Muğla Milletvekili Sayın Fevzi TOPUZ'un 7/6317 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN FEVZİ TOPUZ'UN
7/6317 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Karaköy'deki Kadıköy Vapur İskelesi, dubalarının su alması nedeniyle çökerek tamamen sulara gömüldü. Ölen ya da yaralananın olmadığı olayda, iskeledeki eşyaları tahliye etmeye çalışan ekipler büyük tehlike atlattı. Görevliler, batma anında panikle kendilerini kıyıya attı. İskele, kameralar kayıttayken ters dönerek sulara gömüldü (Basın).

Karaköy İskelesi; her biri 50 tondan fazla yük taşıyan, 16 çelik konstrüksiyon (yapı) üzerine kuruludur. Duba olarak adlandırılan bu taşıyıcılar, iskelenin su altında kalan kısımlarıdır. Genelde metal veya metal alaşımları olarak bilinen bu dubalar, bulundukları ortam koşullarına göre zaman içerisinde aşınırlar. Bu durum metallerin; kimyasal ve fizikokimyasal yapılarının bozulması, tahrip olması, kısacası korozyona uğraması olarak tanımlanır. Korozyona uğrayan her metal, doğal olarak çok hızlı bir şekilde dirençlerini ve dayanıklılıklarını yitirirler.

Günümüzde taşıyıcı olarak deniz, toprak veya betonda kullanılan bu metallerin; aşınma durumları ve korozyon kayıplarını belirlemek, katodik koruma olarak bilinen yöntemlerle engellemek ve geciktirmek teknik açıdan mümkündür.

Basına yansıyan haberlere göre, yetkililerin bakım ve onarım yaptıkları, hatta 150 milyon YTL harcadıkları haberi, bizce inandırıcı değildir.

İlgili kuruluşun, son yaptığı bakım ve onarım projelerini, bakım-onarım sırasında yaptığı işlemleri, özellikle (bakım-onarıma esas olacak) katodik koruma ölçümlerini, potansiyel değerlerini ve bu işi kime yaptırdığını açıklanması gerekmektedir.

Bu verilere dayanarak;

SORULAR:

1-Karaköy iskelesinde korozyona karşı katodik koruma sistemleri mevcut mudur?

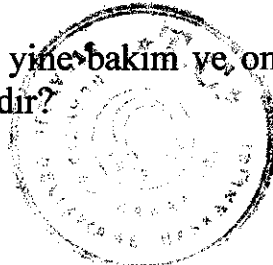
2-Bu sektördeki özelleşme ne zaman yapıldı? Hangi kurum işletmesini yapmaktadır? Sözleşmesinde periyodik bakım yapılacağına dair bir hüküm bulunmakta mıdır?

3- Karaköy iskelesinde özelleştirme sonrasında iskeleyi alan kuruluş, gerekli bakım ve özeni göstermiş midir? Bakım onarıma kaç YTL sı harcamışlardır?

4- Bakımı yapıp yapılmadığına dair bir denetleme yapılmış mıdır?

5- İlgili Kuruluş teknik inceleme ve ölçümleri yapmış mıdır? Eğer yaptı ise gerekli önlemleri almış mıdır?

6- Özellikle ölçümleri yapan uzmanın, yine bakım ve onarım faaliyetlerinden sorumlu uzman kadro içinde mühendis var mıdır?



CEVAPLAR:

Türkiye Denizcilik İşletmeleri AŞ. bünyesinde iken, Özelleştirme Yüksek Kurulu' nun kararı ile özelleştirilen Şehirhatları İşletmesi, 15.03.2005 tarihli sözleşme ile İstanbul Büyükşehir Belediyesine devredilmiştir. Yapılan devir protokolünde her türlü bakımın devralan tarafından yapılacağı belirtilmiştir.

Konuyla ilgili olarak İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden alınan bilgilerde; İDO AŞ. tarafından işletilen gemi ve iskelelerin bakımlarının yetkili klas kuruluşlarının gözetim ve onayı ile düzenli olarak yapılmakta olduğu, Karaköy duba iskelesinin bakım ve onarım çalışmalarının da düzenli olarak yapıldığı, Karaköy duba iskelesi için 503.923,54 TL bakım onarım harcaması yapıldığı, yapılan bakım onarım işinin denetimleri Kamu İhale Mevzuatı gereğince mühendisler tarafından oluşturulan kontrol teşkilatı tarafından yapılmakta olduğu, Karaköy duba iskelesinde katodik koruma sistemi mevcut olduğu belirtilmektedir.

