

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

6.11.10
7/7459
06 TEMMUZ 2009

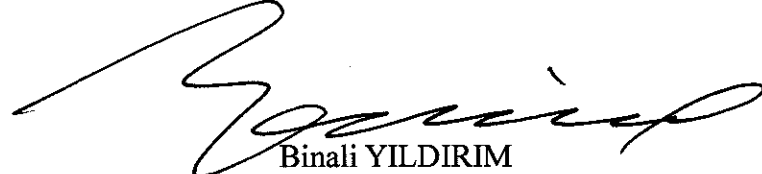
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ 1519
Konu :Kars Milletvekili Sayın
Gürcan DAĐDAŖ'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 14.04.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12454 sayılı yazısı.

Kars Milletvekili Sayın Gürcan DAĐDAŖ'ın 7/7459 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

KARS MİLLETVEKİLİ SAYIN GÜRCAN DAĞDAŞ'IN
7/7459 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Bilindiği üzere Azerbaycan'la ülkemizi birleştirmeyi amaçlayan Bakü-Tiflis--Kars demiryolu hattı projesi kapsamında ülkemiz sınırlarında yapılacak 29 km.lik hattın temeli 24 Temmuz 2008 tarihinde atılmış olup 2010 yılında tamamlanması öngörülmektedir. Kars ili Arpaçay İlçesi, Kümbet köyü halkı demiryolu hattının yapımı nedeniyle karşılaştıkları mağduriyetlerin giderilmesi için girişimlerde bulunmuşlar ancak bu güne dek herhangi bir sonuç elde edememişlerdir. Kümbet köyünde yaşayan vatandaşlarımızın karşılaştıkları sorunlar ve çözüm önerileri;

-Su kaynakları kapanmış olup, yaşamın vazgeçilmezi olan su kaynaklarının açılması,

-Demiryolu güzergahı köyü ikiye böldüğünden bu yaşamı olumsuz etkileyecektir. Ayrıca köydeki bazı evler demiryolu hattına çok yakın olup, evlerinde topraktan yapıldığı düşünüldüğünde yıkılma tehlikesi yaşamaları kaçınılmazdır. Bu nedenle istimlak bedelinin artırılarak yakın olan evlerin kaldırılması ile evi kalkan yurttaşlara gerekli konutların yapılması,

-Hayvanların mera otlatıyısı hasar görmüştür. Hayvanların meralara ulaşımı için gerekli hemzemin ve alt geçitlerin yapılması yurttaşlarımızın geçim kaynağının hayvancılık olduğu düşünüldüğünde bir gerekliliktir.

-Köye giriş çıkışları kolaylaştıracak viyadüklerin yapılması,

-Demiryolu hattı köy mezarlığını ikiye böldüğünden köy halkı huzursuzluk yaşadığından, gerekirse hattın güzergahının değiştirilmesi,

-Kamulaştırılan taşınmazlar arsa vasfında olup, arsa bedelleri düşüktür. Bu nedenle arsa bedellerinin arttırılması,

-Köye tren istasyonu yapılması, şeklindedir.

Bu itibarla,

SORU:

Yukarıda belirtilen sorunların çözülmesi ve halkın taleplerinin yerine getirilmesi hususunda Bakanlığınızın herhangi bir düşüncesi yada çalışması mevcut mudur?

CEVAP:

04.05.2008 tarihinde inşaat çalışmalarına başlanılan yaklaşık 76 km. uzunluğundaki "Türkiye-Gürcistan (Kars-Tiflis) Demiryolu Türkiye Kesimi inşaatı" işinde hattın geçtiği Kars ili Arpaçay İlçesi Kümbet köyüne ilişkin olarak:

-Taşınmazlarla ilgili "Acele El Koyma ve Bedel Tespit" davaları, Arpaçay İlçesi Asliye Hukuk Mahkemesinde açılmış ve sonuçlanmıştır. İlgili mahkeme tarafından belirlenen kamulaştırma bedelleri, Bakanlığımız tarafından hak sahiplerine ödenmiştir. Ancak, kamulaştırma sırasında taşınmaz üzerindeki ödenmeyen değerler var ise bu hususlar Bakanlığımız DLH inşaatı Genel Müdürlüğü tarafından pazarlık görüşmeleri sırasında değerlendirilecektir.

Proje uluslar arası niteliğe sahip olup, güzergahı Türkiye, Azerbaycan ve Gürcistan taraflarınca kabul edilen standartlar çerçevesinde en ekonomik güzergah seçilmiş olup, hat üzerinde gerekli alt ve üst geçitler planlanarak istasyon ve Saydinglerin yerleri demiryolu işletmecilik tekniğine uygun olarak tespit edilmiştir.