

G.K.43  
7/5770

T.C.  
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI  
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

SAYI : B050MAH065000/4602  
KONU: 7/5770 Esas nolu  
Yazılı soru önergesi

20.07.2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İLGİ : a)Başbakanlığın 05/12/2008 tarihli ve 4941 sayılı yazısı.  
b)TBMM Başkanlığının 04/12/2008 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.  
7/5770-9924/20967 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Hüsnü ÇÖLLÜ'nün 7/5770 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; Antalya Valiliğince gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.  
Bilgilerinize arz ederim.

  
Beşir ATALAY  
Bakan

EKİ:1

DAĞITIM :  
Gereği :  
TBMM Başkanlığına

Bilgi :  
Başbakanlığa

T.C.  
ANTALYA VALİLİĞİ  
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

SAYI : B054VLK4070700/ 610.01 / 116  
KONU : 7/5770 Esas Nolu Yazılı  
Soru Önergesi

21 / 01 / 2009

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA  
( Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü )  
ANKARA

İLGİ : 29.12.2008 tarih ve B.05.0.MAH.0.65.00.002/32010 sayılı yazınız.

Antalya Milletvekili Sayın Hüsnü ÇÖLLÜ tarafından verilen 7/5770 esas nolu yazılı soru önergesi üzerine, İlimiz Büyükşehir Belediye Başkanlığından ve AKEDAŞ Müessese Müdürlüğünden bilgi istenilmiş olup alınan cevabi yazılarda;

a) AKEDAŞ Müessese Müdürlüğünce 2008 yılında altyapı çalışmaları esnasında ve diğer kuruluşlar tarafından da toplam 95 adet kısa ve uzun süreli elektrik kesintisi meydana geldiği, bu kesintilerden bir çoğuna kış mevsiminde seyreden hava şartlarının neden olduğu, 17 adedinin ise raylı sistem çalışmaları esnasında olduğu, söz konusu kesintilerin önüne geçilmesi amacıyla çalışmaların aralıksız devam ettiği,

AKEDAŞ müessese Müdürlüğünün 12.01.2009 gün ve 00503 sayılı yazıları ekte sunulmuştur.

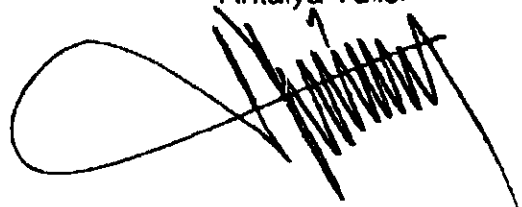
b) Büyükşehir Belediye Başkanlığınca hafif raylı sistem projesinin elektrik ve su kesintisiyle hiçbir ilgisinin bulunmadığı, deplase çalışmalarının zorunlu olarak yapıldığı, bu kesintilerin de çok kısa süreli olduğu, şehrimizde kurulan sistemin hafif metro (veya hafif raylı sistem) olduğu,

Büyükşehir Belediye Başkanlığının 12.01.2009 gün ve 38-604 sayılı konuya ilişkin yazıları ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

EKİ : 2

Alâaddin YÜKSEL  
Antalya Valisi



Adres : Hükümet Köşesi 07280 ANTALYA

Telefon : 0 242 243 87 81 - 93 - 94

Faks : 0 242

248 93 95

Web : www.antalya.gov.tr

E-mail : 07mahalidareleri@icisleri.gov.tr

Valilik : TS-EN-ISO 9001 : 2000 Kalite Yönetim Sistemi' belgesine sahip olup bu standardı uygulemektedir.

T.C.  
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ  
Raylı Sistem Koordinasyon Bürosu

12 /01/2009

Sayı : M.07.0.ABB.0.26.802-2008/ 38- 604  
Konu : Yazılı soru önergesi

T.C.  
ANTALYA VALİLİĞİ  
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü' ne

İLGİ: 09.01.2009 tarih ve B054VLK4070700/610.02/47 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde; İçişleri Bakanlığı'nın 29.12.2008 tarih ve 32010 sayılı yazı ekinde alınan Antalya Milletvekili Sayın Hüsnü Çöllü' nün 7/5770 esas sayılı yazılı soru önergesi gönderilerek cevaplandırılması istenmektedir.

Antalya Milletvekili Sayın Hüsnü Çöllü' nün soru önergesinde belirtilen hususlara ilişkin cevaplarımız aşağıdadır:

1. Antalya kent merkezinde son günlerde yaşandığı iddia edilen elektrik ve su kesintileri ile Antalya Hafif Raylı Sistem Projesi 'nin hiçbir ilgisi bulunmamaktadır. Bilindiği kadarıyla kentimizde son günlerde önemli bir su kesintisi de yaşanmamıştır. Antalya hafif raylı sistem yapım çalışmaları 14.06.2007 tarihinde işyeri teslimi yapılarak başlamıştır. Hat güzergâhı 11.13 km olup şehrin kuzey-güney yönünde ana arterlerinden geçmektedir. Yapım çalışmaları sırasında Raylı Sistem güzergâhı altında kalan elektrik, telefon, su, yağmursuyu ve kanalizasyon hatlarının güzergâhın dışına alınması bir zorunluluktur. SADECE mevcut altyapı deplase çalışmaları sırasında ve yeni yapılan alt yapı hatları devreye alınırken, mevcut elektrik, telefon ve su hatları ÇOK KISA SÜRELERLE geçici olarak devre dışı bırakıldığından bazı bölgelerde zorunlu kısa süreli kesintiler olmuştur.

Yapılan bu deplase çalışmalarında bir çok eskimiş elektrik ,su ve telefon hatları da yenilenmiş ve daha sağlıklı bir yapıya kavuşmasına vesile olmuştur.

Raylı sistem çalışması yapılan TÜM ŞEHİRLERDE deplase çalışması zorunlu olarak yapılmıştır ve yapılacaktır. Kentimizde bu konu çok kısa sürede bitirilmiştir.

Antalya'da TEDAŞ tarafından yapılan hat yenileme çalışmaları ve havai hatların yer altına alınması; çalışmaları nedeniyle zaman zaman yapılan kesintilerin Hafif Raylı Sistem ile ilgisi bulunmamaktadır. Altyapı deplase çalışmaları Akedaş, Asat ve Türk Telekom gibi kuruluşların bilgisi ve gözetiminde bu kuruluşların mevcut projelerine göre yapılmaktadır. Yenilenen ve aktarılan hatlar, ilgili kuruluşların yetkililerine, yerinde tutanakla ve onaylı projeler ile birlikte teslim edilmektedir. Altyapı deplase çalışmaları, Antalya halkının mağdur olmaması için normal yapım süresinden 6 ay önce tamamlanmıştır.

2. Soru önergesinde de belirtildiği üzere projenin adı, ANTALYA HAFİF RAYLI SİSTEM 1.AŞAMA olarak belirlenmiştir. Tüm dünyada kullanılan literatürde kent içi raylı sistemler iki ana sınıfta toplanmaktadır. Hafif raylı sistemler ve Ağır raylı sistemler. Hafif raylı sistemler dilimizde HRS olarak ve İngilizcede LRT olarak kısaltılarak kullanılmaktadır. Ağır Raylı sistemler ise dilimizde ARS ve İngilizcede HRT olarak kullanılmaktadır. Ayrımlarında sistemde kullanılan araçların dingil ve toplam ağırlıkları baz alındığından ve HRS araçları ARS araçlarına göre daha küçük ve hafif tonajda olduğundan Hafif Raylı Sistemler olarak adlandırılmıştır. Bu sistemler kurucuları tarafından kendi dillerinde değişik adlandırmalar aldığından örneğin Fransızcada METRO ,İngilizce kullanılan ülkelerde UNDERGROUND ve Almancada UBAHN gibi kelimelerle ifade edilmekte olup Fransızca kökenden gelen METRO dünya üzerinde sistem adlandırmasında en yaygın olarak kullanılmaktadır. Genel olarak iki gruba ayrılan kent içi raylı sistemlerden birincisi olan Hafif Raylı Sistemler de (aralarındaki derin farklar nedeniyle) iki ana