



MİLLİYETÇİ HAKEKAT PARTİSİ
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 03.09.2008
Sayı: 2008/2171

Yılmaz TANKUT
MHP Adana Milletvekili
Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar,
Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi

4937

03/08/2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın **Recep Tayyip Erdoğan** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim.

Yılmaz TANKUT
MHP Adana Milletvekili

Geçtiğimiz günlerde Adana'nın Pozantı ilçesini ziyaretimiz esnasında bu ilçemizin öne çıkan ve tarafımıza aktarılan en önemli sorunlarından dan birisi de, yıllardan beri bir türlü tamamlanamayan, ancak Pozantı-Ulukışla güzergahının yeni yıla kadar bitirileceği ifade edilen Pozantı-Ankara otoyol çalışması ile ilgili olanıdır.

Şöyle ki;

Kışın 10 binin üzerinde olan ve yaz aylarında kat kat artan bir nüfusa sahip olan ilçede, mevcut E-90 Karayolu üzerindeki ticari faaliyetler Pozantı'nın adeta can suyu gibidir. **Lokanta, dükkan, manav, oto tamir ve servis hizmetleri ile yöresel ürünleri pazarlayanlar** gibi küçük ve orta büyüklükteki işletmeler, bu karayolunun üzerinde bulunmaktadır ve azımsanamayacak kadar sayısal bir çoğunluğa sahiptir.. Toplam 2 bin civarındaki esnafın bulunduğu ilçede, nüfusun neredeyse tamamına yakını; mal ve hizmet üretimi, mal ve hizmet satışı yoluyla bu işletmeler sayesinde hayatını idame ettirmektedir.



4937

Yılmaz TANKUT
MHP Adana Milletvekili
Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar,
Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi

İşte böylesine hayati öneme sahip bu işletmelerin, yapımı halen devam eden ve haklı olarak bir an önce tamamlanması gereken Pozantı-Ankara Otoyol Projesi'nin bitiminde, kapılarına kilit vurulacak olması, ilçe halkını kara kara düşündürmektedir. Ziyaretimizde, hem Pozantılı vatandaşlarımız, hem de Belediye Başkanı, bu kaygıyı çok derinden yaşadıklarını belirterek; "Mevcut E-90 karayolu üzerinde yüzlerce işletme var. Binlerce insan çalışıyor. Otoyol bitince bütün bu işletmeler kapanacak. O zaman nefes bile alamaz hale geleceğiz" ifadesini kullanmışlardır.

Bu duruma çare olarak otoyol üzerinde cepler açılarak esnafın bir kısmının buralarda faaliyete devam edebilmesinin, ilçenin sosyo-ekonomik olarak kısmen de olsa sıkıntı yaşamamasına faydası dokunacağını belirterek ilçenin otoyolla irtibatının tamamen kesilmemesi istenmektedir.

Sonuç olarak hemen her projenin ekonomik yönünün olduğu kadar sosyal yönünün ve özellikle de proje uygulama bölgelerinde yaşayan insanlarımızın karşı karşıya kalacağı sosyo-ekonomik sıkıntılarının da dikkate alınması gerekmektedir.

Bu bilgiler çerçevesinde;

- 1- Pozantı-Ulukışla otoyol güzergahının en geç tamamlanma tarihi ne olacaktır?
- 2- Otoyol projelerinde sosyal sorumluluk kaygısı var mıdır ve proje sahaları içerisinde kalan bölge halkının sosyo-ekonomik sıkıntılarını karşılamaya dayanan çalışmalar uygulanmakta mıdır?
- 3- Şayet uygulanmıyorsa; en azından bundan sonra ki benzer projelerde sosyal sorumluluğun gereğini dikkate alacak mısınız?
- 4- Belirtilen talepler yerine getirilmediği takdirde, Pozantı halkının gerçekten nefes alamaz hale gelecek olmasından ve ilçe halkının yıllardan beri elde ettiği ekonomik kazançlarının yok olacağından haberdar mısınız?
- 5- Pozantı halkının mağduriyetini gidermek için ne gibi önlemler almayı düşünüyorsunuz?