



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla dilerim.

Kemal Anadol
İzmir Milletvekili
CHP Grup Başkanvekili

Dünya kruvaziyer turizminin son yıllarda büyük gelişim göstermesine karşın, Türkiye bu pazardan hala hak ettiği payı alamamaktadır. İzmir Alsancak Limanının, 2003 yılında kruvaziyer turizmimden aldığı pay yüzde 0 iken, 2008 yılında bu oran yüzde 18,7'ye yükselmiştir. Bu durum İzmir'in kruvaziyer turizm potansiyelini ortaya koymakla birlikte, katkı sağlanması durumunda Akdeniz havzasındaki konumunu güçlendireceğini ortaya koymaktadır. Son altı yılda İzmir Alsancak Limanına Kruvaziyer gemilerle gelen turist sayısının 984.182 olduğu düşünüldüğünde, bu turizm alanının İzmir ekonomisi ve esnafına katkısı daha iyi görülmektedir. Kruvaziyer turizmin gelişmesinde "ayakbastı parası" gibi vergilerin etkisi bulunduğu kuşku yoktur. Kruvaziyer turizmin gelişmesi ve yöre ekonomisine ve İzmir'in tanıtımına daha fazla katkı sağlaması için ayakbastı ücretleri, örnek bir sorumluluk anlayışı ile İzmir Ticaret Odası tarafından karşılanmaktadır. İzmir Ticaret Odasının kruvaziyer turizm çerçevesinde ödediği ayakbastı ücretlerinin 2009 yılı sonunda 2,5 milyon dolara ulaşacağı tahmin edilmektedir. İzmir Ticaret Odası ekonomik krizin ağırlaştığı 2009 yılında söz konusu ücretleri ödemekte zorlanmaktadır. İzmir Ticaret Odası tarafından ayakbastı paralarının ödenmemesi durumunda İzmir'e gelen turist sayısının azalacağından kuşku yoktur. Bu çerçevede;

1. İzmir Alsancak Limanının kruvaziyer turizm potansiyelinin geliştirilmesi amacıyla gerçekleştirilen ve planlanan çalışmalar nelerdir?
2. Ekonomik krizin yöre ekonomisine etkilerini azaltmak amacıyla, Türkiye'nin 3. büyük kruvaziyer Limanı olan İzmir Alsancak Limanında alınan ayakbastı paralarının 2 yıllık süre için kaldırılması konusunda bir girişimde bulunulması düşünülmekte midir?