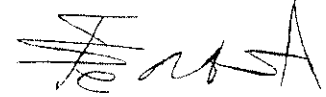


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla



Dt. Şevket KÖSE
Adıyaman Milletvekili

Resmi Gazete'nin yayınlanarak yürürlüğe giren kararnameye göre; benzin, motorin ve fueloilde maktu özel tüketim vergisi (ÖTV) tutarları artırılmıştır. Hükümetin bu zammı üzerine, benzindeki ÖTV miktarı 20 kuruş artmasına rağmen, satış fiyatında 23 kuruşluk bir zam olmuştur. Ulusal basında da geniş yer bulan haberlere göre bunun gerekçesi, ÖTV artışının üzerine KDV'nin ekleniyor olmasıdır. Başka bir deyişle verginin de vergisi alınmaktadır. Benzinin ÖTV'sine yapılan artışın ardından, bu alanda açık ara vergi şampiyonu olan Türkiye, bu konuda birinciliği kimseye kaptırmamıştır. Son geline nokta 3.12 litrelik benzin fiyatının 2.12 lirasını ÖTV ve KDV oluşturmaktadır. Yani bir litre benzin için ödenen paranın yüzde 67'si vergi olarak alınmaktadır. Oysa AB ülkelerinde tüketicinin 1 litre benzine ödediği rakamın ortalama yüzde 54.8'i vergi ve harç yoluyla devletlerin kasasına girmektedir. Bu bağlamda:

1. Benzinde uygulanan bu vergi artışının nedenleri nelerdir?
2. Hiçbir AB ülkesinde olmayan bu denli yüksek vergi oranını, AB ülkeleri ve diğer sektörlerle de karşılaştırınca adil buluyor musunuz?
3. Yapılan ÖTV zammından, ek olarak KDV alınmasını nasıl değerlendiriyorsunuz?
4. Uzun bir süredir istihdam, yatırım gibi alanlarda sıkıntı yaşayan akaryakıt sektörü bu zamdan nasıl etkilenecektir?
5. Büyük bir ekonomik kriz yaşanırken, böyle bir zammın yapılmasını doğru buluyor musunuz?
6. Yapılan zammın geri alınması ve vatandaşların rahatlaması için vergi indirimine gidilmesi gibi bir durum söz konusu mudur?
7. Vergi zamları nedeniyle yurttaşların ve akaryakıt firmalarının yaşadığı mağduriyetlerin giderilmesi için nasıl bir yol izlemeyi düşünüyorsunuz?