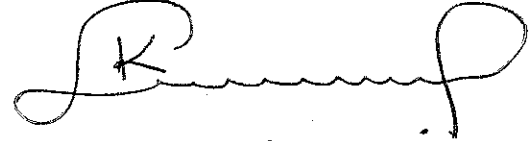


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Kemal DEMİREL
Bursa Milletvekili

12 Haziran 2008 tarihinde verdiğim soru önergesine herhangi bir cevap verilmemiştir. Konunun önemi nedeniyle sorularımı tekrarlıyor ve tarafıma uygun bilginin verilmesi hususunda hassasiyetinizi talep ediyorum.

İstanbul-Bursa Ro-Ro hattı İstanbul (Avcılar), Bursa (Güzelyalı) sınırlarında yapılması düşünülen Ro-Ro Projesi ihalesinin İDO tarafından, 13.05.2008 tarihinde yapılacağı açıklanmış, ancak ihale; 27.05.2008 tarihinde gerçekleşmiştir.

Ro-Ro taşımacılığında çalıştırılması düşünülen 2 gemi ile günde 6 sefer yapılacağı göz önüne alındığında, günlük taşıma kapasitesinin 1700 TIR civarında olacağı söylenebilir. İskelenin hinterlandı düşünüldüğünde, bu alan; Eskişehir, Bilecik, Kütahya ve Bursa'yı kapsayacaktır. Bu durumda, bu illerle olan karayolu bağlantıları ile Mudanya iskelesi arasında oldukça yoğun bir, ağır vasıta trafiği oluşacaktır. Kabaca, Ro-ro taşımacılığının faaliyete geçmesi ile Bursa'nın artan taşıt trafiğine günde yaklaşık 1700 TIR daha eklenecektir.

1. Ro-Ro projesi hizmet ihalesi İDO tarafından 13.05.2008 tarihinde yapılacağı açıklanmıştır. 13.05.2008 tarihindeki yapılacağı açıklanan ihalenin 27.05.2008 tarihine erteleme nedenlerini ve gerekçeleri nelerdir?
2. 27.05.2008 tarihinde gerçekleşen ihalenin kapsamı nedir ve bu ihale hangi illerimizi kapsamaktadır?
3. 13.05.2008 tarihli şartnamede açıkça belirtilen Bursa – Güzelyalı hattının yer seçimi ile ilgili kriterleri nelerdir? Bu kriterler nasıl belirlenmiştir?
4. Bu çalışmalarda, Bursa'nın Anayasası olarak bilinen 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planında öngörülen; Ulaşım Master Planı çerçevesinde nasıl bir değerlendirme ve yönlendirme yapılmıştır?
5. Onaylı 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planında, Mudanya Bölgesi için öngörülen plan kararları irdelenmiş midir? Bu konuda nasıl bir araştırma yapılmıştır?
6. Mudanya Bölgesi için 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planında öngörülen özel mahsul alanlarını (zeytin, incir v.b tarım ürünleri) ve turizm plan kararlarını görmezden gelerek, sanayileşme ve ulaşım fonksiyonlarını tetikleyerek, Bursa 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı kararlarına aykırı bir uygulama yapılacağı yönünde kamuoyunda tartışmalar yaşanmaktadır. Bu konuyla ilgili olarak hangi ön çalışmalar yapılmıştır, yapılan bu çalışmalar nelerdir? Eğer yapıldıysa bu çalışmaların sonuçlarını açıklayınız?
7. Bursa ili sınırlarında; yapılması gerekliliği varsa alternatif hatlar değerlendirildi mi? Bu konuda hangi çalışmalar yapıldı?
8. Bursa ilinde yapılması düşünülen hatta oluşacak trafik yoğunluğu ve kademelenmesi ile ilgili hangi yöntem ve güzergahlar belirlenmiştir?
9. Bu gerekçelerden hareket ederek; Bursa ilinin sorunlar yumağına dönüşmemesi için, bu ihalenin iptal edilebilmesi ve bu projeden vazgeçilmesi ile ilgili olarak acilen neler yapmayı planlıyorsunuz?