

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/6823
6.k.76

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ 725
Konu :İzmir Milletvekili Sayın
Bülent BARATALI'nın
yazılı soru önergesi.

08 NISAN 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 12.02.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11510 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Bülent BARATALI'nın 7/6823 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN BÜLENT BARATALI'NIN
7/6823 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

1- ÇED olumlu raporu alınmış olup, fizibilitesi tamamlanan Kuzey Ege (Çandarlı)Limanının yapım çalışmaları ne aşamada?Bugüne kadar neler yapılmıştır?

2- 2008 yılı yatırım programına dahil edilen Kuzey Ege (Çandarlı) limanı projesi için başvuru AB hibe fonları ve kredilerinden ne kadarlık bir kaynak yaratılmıştır?

3-Projenin bitirilerek tam kapasiteyle hizmete geçmesine yönelik öngörülen tarih nedir?Bunun için gereken ödenek ne kadardır? 2009 yılı için ayrılan ödenek miktarı nedir?

CEVAPLAR:

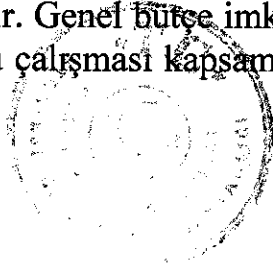
Batı Anadolu'da İzmir Limanı bölgesel anlamda büyük hizmeti gerçekleştirmektedir. Ancak hali hazırda mevcut limanın genişletilmesinde fiziksel kısıtlamalar olup, tevsiat yapılması konusunda imkansızlıklar mevcuttur. Bu nedenle liman gelişiminin mevcut limanın dışında yeni bir alanda düşünülmesi gereği ortaya çıkmış, İzmir'in kuzeyinde Çandarlı Körfezinde belirlenen bir noktada;

*Avrupa ile Orta Doğu ve Doğu arasındaki potansiyel trafikten kaynaklanacak kombine taşımacılık zincirinde gelecekte aktarma merkezi karakterinde bir halka oluşturmak, amacıyla toplam 2 milyon TEU/yıl kapasiteli Çandarlı Limanının gerçekleştirilmesi planlanmıştır.

Sözkonusu projeye ait uygulama imar planı ve ÇED Raporu onaylıdır. Ayrıca 2005 yılında yapılmış olan bir fizibilite çalışması da mevcut olup, revize edilmesi gerekmektedir.

Çandarlı Limanı Projesinin, AB tarafından değerlendirilmesini teminen projeye ait fizibilite, ÇED ve diğer belgelerin AB standartlarına getirilmesi ve ihale dosyalarının hazırlanması işi Merkezi Finans ve İhale Birimi tarafından ihale edilmiş olup bu çalışmalara 2008 yılı sonu itibariyle başlanılmıştır.

Çandarlı Limanı Projesi, Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü 2009 Yılı Yatırım Programı Ulaştırma-Denizyolu sektöründe "Revize Fizibilite Etüdü DPT tarafından onaylanmadan harcama yapılamaz." dipnotu ile yer almakta olup,10.000 TL ödenek ayrılmıştır. Genel bütçe imkanları ile ihalesi yapılan Çandarlı Limanı Fizibilite Etüdü Revizyonu çalışması kapsamında hazırlanan fizibilite raporu DPT 'ye onay için gönderilmiştir.



DPT tarafından Yatırım programındaki dip notun kaldırılması halinde, dalgakıran inşaatının kamu tarafından genel bütçe imkanları dahilinde, projenin geri kalan bölümlerinin (terminaller, üst yapı, ekipman vb.) de Yap- İşlet - Devret veya Kamu Özel Sektör İşbirliği ile gerçekleştirilmesi düşünülmektedir.

Çandarlı Limanı Projesi'nin zamanında hayata geçirilmesi zorunluluğu ve kısıtlı bütçe imkanları nedeniyle, bu projenin alternatif finans yöntemleri kullanılarak da gerçekleştirilmesi sözkonusu olabilecektir.

Projenin inşaatına 2010 yılında başlanması ve yaklaşık 4 yıllık sürede tamamlanması öngörülmektedir. Bu proje için gerekli olacak ödenek miktarı yapılmakta olan fizibilite çalışmaları sonucuna ve projenin hangi yöntem ile gerçekleştirileceğine (Yap-İşlet-Devret modeli, Kamu Özel Sektör İşbirliği modeli veya Genel Bütçe imkanları) bağlı olduğundan henüz netlik kazanmamıştır.

