

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

G.K.89
7/6984
29 NISAN 2009

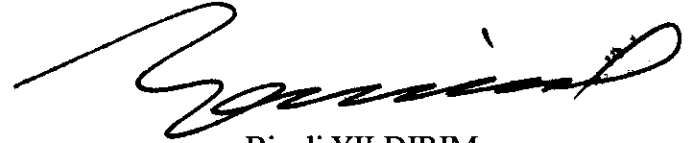
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/475
Konu :Zonguldak Milletvekili
Ali İhsan KÖKTÜRK'ün
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 26.02.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11717 sayılı yazısı.

Zonguldak Milletvekili Sayın Ali İhsan KÖKTÜRK'ün 7/6984 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ RIZA KÖKTÜRK'ÜN
7/6984 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

19 Kasım 2008 günü Plan ve Bütçe Komisyonunda görüşülen Ulaştırma Bakanlığı bütçesinde, CHP Grubu adına söz alan Trabzon Milletvekili M.Akif Hamzaçebi, Karadeniz Sahil yoluyla ilgili Kırşehir eski Milletvekili Mustafa Aksoy' un, 22.2.1973 yılında 35 yıl önce TBMM Genel Kurulunun 65. birleşiminde CHP grubu adına Bayındırlık Bütçesinde söz alarak o dönemde Karadeniz Sahil Yolu üzerinde bulunan Zonguldak, Bartın, Amasra, Kurcaşile, Cide, İnebolu, Abana, Çatalzeytin, Türkeli, Ayancık, Erfelek, Sinop yollarının yapılması gerektiğinden bahsettiğini, aradan 35 yıl geçmesine rağmen bu yollardan bazılarının hala tamamlanmadığını dile getirmiştir. Yine 22.12.2008 günü TBMM Genel Kurulunun 34. birleşiminde, CHP Grubu adına söz alan Artvin milletvekili Metin Arifağaoğlu, aynı konuyu gündeme getirmiş, neden bu yolların bugüne kadar tamamlanmadığını ve ne zaman tamamlanacağını sormuştur.

Ancak tüm sorulara yeterli bir yanıt alınamamıştır.

Bölgemizde bulunan illerimizin, turistik ve ekonomik yönden kazanç sağlayabilmesi için çok önemli olan sahil yolumuzun bir an önce hizmete girmesi çok büyük önem arz etmektedir.

Buna göre;

SORULAR:

1. Karadeniz Sahil yolu tam olarak ne zaman tamamlanacaktır? Bu konuda yapılmış bir planlama takvimi var mıdır?

2. Bu güzergahta bölünmüş yola da ihtiyaç duyulmaktadır, Bakanlık bu konuda çalışma yapmaya ne zaman başlayacaktır, eğer başlamışsa ne zaman ve nerelerde bölünmüş yol çalışması başlamıştır, bu yollar ne zaman bitirilmiş olacaktır?

CEVAPLAR:

Karadeniz Sahil Yolunun Karayolları 15. Bölge (Kastamonu) sınırları içerisinde kalan Zonguldak-Bartın-Amasra-Kurcaşile-Cide-İnebolu-Çatalzeytin (7. Bölge Hudut) kesiminin Zonguldak-Bartın-Kurcaşile arası Yatırım Programında olup 30 Km. uzunluğundaki Bartın-Çakraz (Amasra Bağlantısı dahil) kesiminde çalışmalar devam etmektedir. Bartın-Amasra Ayrımı (Ahatlar Kavşağı) arasının 4 km.si bölünmüş yol, 10 km.si tek yol olarak tamamlanmıştır. Bölünmüş yol yapımı devam etmektedir. 5 Km.lik Amasra bağlantısının 3 Km.si ve Amasra ayrımından itibaren Çakraz istikametinde 5 Km.si tek yol olarak tamamlanmıştır.

Çakraz-Kurcaşile-Cide-İnebolu-Çatalzeytin (7. Bölge Hudut) arasının projesi mevcut olup proje revizyon (Standart iyileştirme) çalışmaları yapılmaktadır.

Karadeniz Sahil Yolunun Karayolları 7. Bölge (Samsun) sınırları içerisinde kalan Samsun-Sinop arası 152 km. uzunluğunda olup, yapım çalışmaları 4 kısım halinde devam etmektedir. 2008 yılı itibarı ile 60 km.lik kesim bitirilerek trafiğe açılmıştır. Geri kalan kısımların ise 2011 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.