

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

18 Temmuz 2009

7/8168

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1682
Konu : Mersin Milletvekili Sayın
Behiç ÇELİK'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 04.06.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02- 13467 sayılı yazısı.

Mersin Milletvekili Sayın Behiç ÇELİK'in 7/8168 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN BEHİÇ ÇELİK'İN
7/8168 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bilindiği üzere Mersin İlini Antalya İline bağlayan D-400 karayolu, Türkiye'nin can ve mal güvenliği açısından en tehlikeli karayolu olarak görülmektedir.

Türkiye'nin Akdeniz Bölgesi hariç tüm bölgelerinde standartlara uygun kara yolları yapılmışken Doğu Akdeniz' i Batı Akdeniz' e bağlayan D-400 karayoluna önem verilmemesinin sebebi anlaşılamamaktadır.

Buna göre;

SORULAR:

- 1- Söz konusu Karayolu için etüd çalışması mevcut mu?
- 2- Mevcut ise ihale aşamasına getirilmiş midir?
- 3- Ne kadar sürede tamamlanması planlanmaktadır?

CEVAPLAR:

Antalya-Alanya arasındaki 135 km.lik kesim önceki yıllarda bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

Toplam 45 km uzunluğundaki Alanya-Gazipaşa arasının önceki yıllarda 30 km. lik kesimi sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmış olup kalan 15 km. lik kesimin ise (Kahyalar- Yeşilöz arası) ihalesi yapılmış ve çalışmalara başlanılmıştır.

Toplam uzunluğu 227 km. olan Mersin-Silifke-Anamur-13. Bölge Hududu yolunun 123 km.lik kesimi önceki yıllarda bölünmüş yol olarak tamamlanmış olup, 41 km.lik kesimde ihaleli olarak yapım çalışmaları devam etmektedir. Kalan 63 km. lik kısım üç ayrı kesim halinde ihale edilmiş olup, ihale süreci devam etmektedir.

