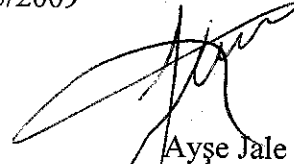




Ayşe Jale AĞIRBAŞ
DSP İstanbul Milletvekili
İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 20/03/2009


Ayşe Jale AĞIRBAŞ
DSP İstanbul Milletvekili

Ankara-İstanbul arasındaki seyahat süresini kısaltacak ve konforlu seyahat imkânı sağlayacak olan hızlı tren projesinin ilk etabı olan Ankara-Eskişehir hattı tamamlanarak hizmete girmiştir. Eskişehir - İstanbul arasındaki inşaat çalışmaları ise devam etmektedir. Hızlı treninin ilk etabının maliyetinin yüksek olduğu ve kullanılan teknolojinin eski olduğuna ilişkin uzman görüşleri yazılı ve görsel basında yer almaktadır. Japon ve Fransız firmaları ile Türkiye'den Alarko ve İspanyol ortağının yapımını üstlendikleri hızlı trenin Eskişehir-Ankara arası birinci etabının maliyeti, sigorta primi dâhil, 459 milyon Euro olarak belirlenmişken, bu tutar 629 milyon Euro olarak gerçekleşmiştir. Maliyetlerdeki artış yüzde 40 olmuştur. Ayrıca, Japonya hızlı tren teknolojisinde 1964 yılında 300 km hıza, Fransa ise 1967 yılında 267 km hıza ulaşmışlardır. Her iki ülkede bugün saatte 578 km hız ve üstünü denemektedirler. Türkiye'ye satılan teknolojinin, Fransızların ve Japonların 1967'lerde kullanmaya başladığı ve 1972'de terk ettikleri eski teknoloji olduğu şeklindeki iddialar kamuoyunun gündeminde bulunmaktadır.

1. Ankara-İstanbul arasında yapılması öngörülen hızlı tren teknolojisinin, dünyanın terk ettiği eski teknolojiyi içerdiğine ilişkin iddialar doğru mudur?

2. Fransa'da ve Japonya'da saatte 500 kilometre hız yapabilen hızlı trenin 1 kilometre maliyeti 2 milyon Euro iken, Türkiye'ye satılan 250 kilometre hızdaki trenin maliyetinin 3 milyon Euro'ya geldiği şeklindeki iddialar doğru mudur? Hızlı tren, saatte 500 km hız sınırına ulaşan yeni teknolojiden daha mı pahalıya mal olmuştur?

3. Ankara-Eskişehir etabının yapımı 459 milyon Euro'ya mal olacakken, projede değişiklik yapıp maliyetin 629 milyon Euro'ya yükselmesinin sebebi nedir?