

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

16 Temmuz 2009

7/8172

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1644
Konu :Kütahya Milletvekili
Alim IŖIK'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 04.06.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13467 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŖIK'ın 7/8172 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK'IN
7/8172 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bilindiği gibi 2007 yılında Kütahya il sınırları içinde yaşanan elim tren kazasından sonra Kütahya iline de uğrayan bazı tren seferlerinin iptal edilmesi özellikle dar gelirli vatandaşlarımızın mağduriyetine yol açmıştır. Kazadan bu yana uzun zaman geçmesine rağmen iptal edilen tren seferleri yeniden konmadığı gibi bazı hatlara ait seferler de azaltılmıştır. Kütahya iline ait demiryolu ulaşımıyla ilgili olarak;

SORULAR:

1- Konya-İstanbul-Konya seferlerini yapan İç Anadolu mavi treni, Denizli-İstanbul-Denizli seferlerini yapan Pamukkale ekspresi ve Gaziantep-İstanbul-Gaziantep seferlerini yapan Toros ekspresinin Kütahya il merkeziyle olan bağlantıları neden iptal edilmiştir? Bu trenlerin Kütahya bağlantıları tekrar ne zaman başlatılacaktır?

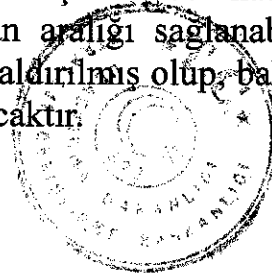
2- Kütahya-Afyon ve Kütahya-Balıkesir hattında çalışan tren seferlerinde kısıtlamaya gidilmesinin sebepleri nelerdir? Kütahya bağlantılı tren seferlerinin artırılması ne zaman gerçekleştirilecektir?

3- Antalya-İstanbul-Antalya hızlı tren uygulama projesinde, en kısa güzergah Üzerinde olmasına rağmen Kütahya ilinin proje kapsamı dışında tutulmasının gerekçesi nedir? Projenin Kütahya il merkezinden geçirilerek düzeltilmesi sağlanabilir mi?

CEVAPLAR:

Adana-İstanbul-Adana arasında her gün işletilen **İç Anadolu Mavi Treni**; Alaşehir-Horozluhan istasyonları arası yapılacak poz çalışmaları nedeniyle 21.05.2008(dahil)-30.11.2008 tarihleri arası H.Paşa'dan hareket saati saat 23.50'den 18.40 a alınmış, Ankara-Konya Hızlı tren hattı projesi kapsamında 398 ve 413- 416 Km.ler arasındaki kalıcı deplase çalışmaları hattın bağlanması ve gerekli tamiratları yapılabilmesi için 07-10 Temmuz 2008 tarihleri arasında 4 gün seferden kaldırılmış, Eskişehir-Alayunt ve Çiftehane-Belemedik pozu nedeniyle yapılan trafik düzenlenmesi çerçevesinde İtinereri değiştirilen İç Anadolu Mavi treni 13.08.2008-13.02.2009 tarihleri arasında Konya-Adana-Konya arasında işletilmiş, 13.02.2009 tarihinden itibaren normal işletme tarifesine göre Adana-İstanbul-Adana arasında çalıştırılmaya başlanmıştır.

Pamukkale Ekspresi; Eskişehir-Afyon Ali Çetinkaya hattı Eskişehir-Sabuncupınar, Afyon Ali Çetinkaya Konya hattı Akşehir-Horozluhan, Afyon A.Ç-Denizli hattı Sandıklı-Karakuyu ve Ulukışla-Yenice hattı, Çiftehane-Belemedik istasyonları arası yol çalışmalarına zaman aralığı sağlanabilmesi için 24.07.2008 tarihinden ikinci bir emre kadar seferden kaldırılmış olup, bahse konu yol çalışmaları tamamlanınca yeniden seferlerine başlatılacaktır.



Toros Ekspresi; Ankara-Konya Hızlı tren hattı projesi kapsamında 398 ve 413-416 Km.ler arasındaki kalıcı deplase çalışmaları hattın bağlanması ve gerekli tamiratları yapılabilmesi için 07-10 Temmuz 2008 tarihleri arasında 4 gün seferden kaldırılmış, Eskişehir-Afyon hattı Eskişehir-Sabuncupınar, Afyon- Konya hattı Akşehir-Horozluhan, Afyon-Denizli hattı Sandıklı-Karakuyu ve Ulukışla- Yenice hattı, Çiftehan-Belemedik istasyonları arası yol çalışmaları nedeniyle 20.07.2008 tarihinden ikinci bir emre kadar seferden kaldırılmış olup, bahse konu yol çalışmaları tamamlanınca yeniden seferlerine başlatılacaktır.

Kütahya-Afyon hattı; Yukarıda da belirtilen Pamukkale ve Toros Ekspreslerine ilave olarak 2 adet Eskişehir-Afyon Bölgesel Ekspresi Eskişehir-Afyon hattı Gökçekısıık-Porsuk istasyonları arasında çelik köprüünün kaldırılarak menfeze dönüştürülmesi çalışmaları nedeniyle 29.04.2008 tarihinden itibaren, Eskişehir-Afyon hattı Eskişehir-Sabuncupınar, Afyon-Konya hattı Akşehir-Horozluhan, Afyon-Denizli hattı Sandıklı-Karakuyu ve Ulukışla-Yenice hattı, Çiftehan-Belemedik istasyonları arası yol çalışmalarına zaman aralığı sağlanabilmesi için 21.07.2008 tarihinden itibaren ikinci bir emre kadar seferden kaldırılmıştır. Söz konusu yol çalışmaları tamamlanınca bu trende seferlerine başlatılacaktır.

Kütahya-Balıkesir hattı; Söz konusu hat kesiminde Ege, Karesi, 9 Eylül Ekspresleri ve İzmir Mavi treni ile 13.04.2009 tarihinden itibaren Eskişehir-Ankara arasında seferlerine başlayan Yüksek Hızlı Trenlere bağlantı vermek üzere sefere konulan Kütahya-Eskişehir DMU setleri işletilmektedir. Söz konusu trenlerden yol çalışması veya başka bir nedenle seferden kaldırılan tren bulunmamaktadır.

Öte yandan, Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü 2009 yılı Yatırım Programı Ulaştırma Demiryolu Sektöründe Muhtelif Fizibilite Etüt ve Etüt-Projeler kapsamında yer alan İstanbul-Antalya (Eskişehir-Antalya) ve Dinar-Aydın Rehabilitasyon Demiryolu hattının uygulama projesi yapılması işi 23/08/2007 tarihinde ihale edilmiş olup, çalışmalar devam etmektedir.

İstanbul-Antalya (Eskişehir-Antalya) demiryolu güzergahı Kütahya Alayunt' dan geçmekte olup, Alayunt ile Kütahya İl merkezi arasında mevcut demiryolu bağlantısı bulunmaktadır.

Söz konusu proje çalışmaları Eylül 2009 tarihinde tamamlanması planlanmakta olup, bütçe imkanları çerçevesinde yatırım programına alınması halinde ileriki yıllarda bahse konu hattın yapım çalışmalarına başlanabilecektir.

