

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/8642

10 EYLUL 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/2138
Konu : Artvin Milletvekili
Sayın Metin Arifağaoğlu'nun
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 10.07.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14336 sayılı yazısı.

Artvin Milletvekili Sayın Metin Arifağaoğlu'nun 7/8642 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**ARTVIN MİLLETVEKİLİ SAYIN METİN ARİFAĞAOĞLU'NUN
7/8642 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Karadeniz Bölgesini Doğu Anadolu Bölgesine bağlayan Hopa-Cankurtaran tüneli yıllarca yapıldı yapılacak söylemleri ile 1980 yılından beri bir türlü yapılamıyor. Yapılacak tünelle Hopa-Borçka yolu 15 km kısılacağı gibi kışın zor doğa koşullarında vatandaşlarımızın da bu geçişte mahsur kalmaları önlenecektir. 2005 yılında Sayın Başbakanımız Borçka Muratlı TBMM 85.Yıl Milli Egemenlik Barajının açılış töreninde tünel çalışmalarının başladığını söyledi. 2007 yılında Sayın Zeki ERGEZEN Artvin ziyaretinde söz konusu tünelin yapılacağını belirtti. Sayın Bayındırlık Bakanı Mustafa DEMİR Artvin ziyaretinde yine tünel inşaatına değinerek yapılacağını ifade etti. Bu söylemler her defasında seçmene mesajdan öteye gitmedi. Artvin Milletvekili olarak 20.Dönem ve 23.Dönemde Meclis Genel Kurulunda yaptığım tüm konuşmalarında dile getirmeme rağmen bu güne kadar bir adım atılmadı. Bu bağlamda;

SORULAR:

- 1-Hopa-Borçka arasındaki Cankurtaran tünelinin projesi tamamlandı mı ?
- 2-Hopa-Borçka arasındaki yapılması planlanan Cankurtaran tünel inşaatının ihalesi için çalışmalar başlatılmış mıdır?
- 3-Hopa-Borçka arasındaki Cankurtaran tüneli 19.06 2009 günü itibarı ile hangi aşamadadır?

CEVAPLAR:

Hopa-Borçka Yolu Cankurtaran tüneli geçişinde tünel uzunluğu çift tüp olarak 5228 m. olup projesi 2007 yılında onaylanmıştır. Yapım ihale süreci devam etmektedir.

