

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/8852

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/2134
Konu :Ardahan Milletvekili
Sayın Ensar ÖĞÜT'ün
yazılı soru önergesi.

10 EYLUL 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 10.07.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14584 sayılı yazısı.

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'ün 7/8852 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

ARDAHAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ENSAR ÖĞÜT'ÜN
7/8852 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Uzun yıllardan bu yana Doğu Anadolu'daki vatandaşlarımızın hemen hemen en önemli ulaşım vasıtası olarak kullandığı Kurtalan-Diyarbakır arasındaki trenlerin kirli ve paslı olması vatandaşlarımızın hem sağlığını tehdit etmekte hem de konfordan uzak olması nedeniyle sıkıntıya sokmaktadır. Daha Cumhuriyetimizin 10. yılında demir ağlarla örmeye başladığımız yurdumuzda demiryollarının geliştirilmemesi ve bakımsız bırakılması 21. yüzyılda hiç de hoş değildir.

SORULAR:

- 1- Kurtalan-Diyarbakır arasındaki kullanım süresini çoktan doldurmuş olan kirli ve paslı trenler seferden kalkacak mı?
- 2- Kirli ve paslı trenler yerine daha modern trenler sefere sokulacak mı?

CEVAPLAR:

Diyarbakır-Kurtalan-Diyarbakır arasında işletilen Bölgesel Ekspres Treninin teşkilatı kompartmanlı vagonlardan oluşturulmaktadır. Ancak, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğüne tren teşkilatlarını iyileştirme çalışmalarında, öncelik anahat ve uzun mesafeli trenlere verilmiş ve büyük ölçüde tamamlanmıştır.

Bu kapsamda en kısa süre içerisinde Diyarbakır-Kurtalan-Diyarbakır Bölgesel Ekspres Treni klimalı, modernize edilmiş kompartmanlı vagonlarla teşkil edilecektir.

