

T.C.  
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/8851

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/2143  
Konu :Kütahya Milletvekili  
Sayın Alim IŞIK'ın  
yazılı soru önergesi.

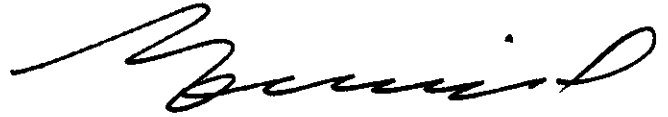
10 EYLUL 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 10.07.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14584 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/8851 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM  
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı  
Başbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK'IN  
7/8851 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Kütahya ilini komşuları olan Balıkesir ve Manisa illerine bağlayacak karayollarının yeterli kalitede ve genişlikte olmaması, ilimizin bu iki ille olan bağlantısının diğer iller üzerinden ve daha uzun yol güzergâhından yapılmasına neden olmaktadır. Bu güzergâhlarda yıllardır sürdürülen yol yapım çalışmaları bir türlü tamamlanamamıştır. Bu konuyla ilgili olarak;

**SORULAR:**

1- Kütahya- Tavşanlı-Harmancık-Dursunbey-Balıkesir karayolu çalışmaları ne aşamadadır? Bu yolun ne kadarı bölünmüş yol olacaktır? Bu yol için 2009 yılı çalışma programı ve bütçesi nasıldır? Söz konusu yol bağlantısı ne zaman bitirilebilecektir?

2- Kütahya ilini Manisa'ya bağlayacak yol güzergâhında bulunan Gediz-Simav-Selendi-Kula karayolu ve Simav-Demirci-Manisa karayolu güzergahlarındaki karayolu çalışmaları ne aşamadadır? Bu yollar için 2009 yılı çalışma programları ve bütçeleri nasıldır? Söz konusu yol bağlantıları ne zaman bitirilebilecektir?

**CEVAPLAR:**

Kütahya-Tavşanlı-Harmancık-Dursunbey-Balıkesir yolu Yatırım Programında 2 ayrı proje kapsamında gerçekleştirilmektedir:

**a) Balıkesir-Dursunbey-Harmancık-Tavşanlı (Balıkesir Çevre Yolu Dahil);**

Toplam 187 km uzunluğundaki yolun tamamı bölünmüş yol standardındadır. Bu projede bugüne kadar 16 km.si bitümlü sıcak kaplamalı bölünmüş yol, 12 km.si sathi kaplamalı bölünmüş yol, 36 km.si sathi kaplamalı 2x1 yol olmak üzere toplam 64 km. yol tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Geriye kalan kesimlerde çalışmalar devam etmektedir.

Bu projenin 2009 yılı ödeneği 2.850.000 TL olup, bu yıl içerisinde 28 km.si 2x1 yol, 5 km.si bölünmüş yol olmak üzere toplam 33 km yolun sathi kaplamalı olarak bitirilmesi planlanmıştır. Yolun tamamının ise 2012 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

**b) Kütahya-Tavşanlı (Kütahya Geçişi Dahil);**

Toplam 58 km. uzunluğundaki yol 2008 yılında sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

Ayrıca, Simav-Demirci-Manisa karayolunun Simav-Demirci arası halen Yatırım Programında yer alan Kütahya-Simav-Demirci Ayrım projesi bünyesinde yer almaktadır. Bu projenin toplam uzunluğu 156 km olup, bugüne kadar 60 km.si sathi kaplamalı 2x1 yol olarak, 4 km.si ise sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

Bu projenin 2009 yılı ödeneği yıl içinde alınan ek ödenekle birlikte toplam 5.996.000 TL olup, bu yıl içerisinde 6,4 km.lik kesimin sathi kaplama seviyesinde bitirilmesi ve Gediz kavşağının tamamlanması planlanmıştır. Yolun tamamının 2012 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

Öte yandan, Gediz-Simav-Selendi-Kula yolunun 16 km.lik kısmı (Kula-Uşak) Ayrımı-Selendi proje adıyla yatırım programında yer almaktadır. Söz konusu yolun 3,5 km.lik Selendi çevre yolu kesimi 2008 yılında bölünmüş yol olarak tamamlanıp trafiğe açılmıştır.