

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

06 TEMMUZ 2009

B.K.120

7/7809

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1539
Konu :Kütahya Milletvekili
Sayın Alim IŖIK'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 18.05.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12995 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŖIK'ın 7/7809 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK'IN
7/7809 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Kütahya, Afyonkarahisar ve Uşak illerinin birlikte kullanması planlanan "Kütahya-Afyon-Uşak Bölgesel Havaalanı Projesi" ile ilgili olarak 19.10.2007 tarih ve 7/511 Esas sayılı yazılı soru önergeme istinaden verilen 19.11.2007 tarih ve 2132 sayılı cevabi yazınızda özetle; "söz konusu havalimanı projesinin büyük gövdeli uçakların inebilecekleri boyutlarda ve pist uzunluğunun 3.000 metre olduğu, altyapı kesin proje hazırlama çalışmalarının sürdürüldüğü, üst yapı uygulama projelerinin ise 4734 sayılı yasa gereği ihale yoluyla elde edileceği, ÇED raporu sürecinin devam ettiği, proje için gerekli 2.950.000.m2 alanın yaklaşık %60 'ının hazine arazisine tekabül ettiği ve şahıs arazilerinin hazine arazileri ile takas yapılması çalışmalarının Kütahya Valiliğince yürütüldüğü 2008 yılı yatırım programında toplam 108.380.000 YTL bedelli proje için 2000 YTL iz bedel ödeneği ayrıldığı ve projenin 2011 yılında bitirilmesinin planlandığı" ifade edilmiştir. Buna karşın; Bakanlığınız DLH internet sitesinde söz konusu projenin pist uzunluğunun 3500 metre olduğu ve 2013 yılında tamamlanmasının planlandığı bilgileri yer almaktadır. Bu konu ile ilgili olarak;

SORULAR:

1- Söz konusu projenin pist uzunluğuna ilişkin 3000 m ve 3500 m değerlerinden hangisi doğrudur?

2- Altyapı kesin proje hazırlama çalışmaları ne aşamada? Tamamlanan proje çalışmaları hangileridir?

3- Üst yapı uygulama projelerine ilişkin çalışmalar ne durumdadır? 4734 sayılı yasa gereği ihalesi yapılan ya da yapılma aşamasındaki çalışmalar hangileridir?

4- ÇED raporu süreci tamamlanmış mıdır? Tamamlandı ise raporun sonucu nedir?

5- Şahıs arazilerinin hazine arazileri ile takas yapılmasına yönelik Valilik çalışmaları tamamlanmış mıdır?

6- Proje için 2009 yılı yatırım programına ne kadar ödenek ayrılmıştır? Projenin bitirilme tarihinde bir değişiklik var mıdır? Bakanlığınız DLH web sitesinde muhtemel bitiriliş tarihinin 2013 olarak yer verilmesi sehven yazılmış bir hata mıdır?

7- Eskişehir Anadolu Üniversitesi Havaalanı pist uzatılması ve genişletilme çalışmaları kapsamında 03.03.2009 tarihinde yeni temel atılmasının ve Afyonkarahisar ilindeki askeri havaalanının sivil hava trafiğine açılacağı iddialarının Kütahya-Afyon-Uşak Bölgesel Havaalanı projesini olumsuz etkilemesi söz konusu mudur?

8- Eskişehir için bu amaçla 35 Milyon TL ödenek ayrıldığı iddiaları doğru mudur? Doğruysa bu pist uzatılması ve genişletilme projesi ne zaman tamamlanacaktır?

9- Kütahya-Afyon-Uşak Bölgesel Havaalanı projesinin iptal edileceği yönündeki söylenti ve iddialarının doğruluk derecesi nedir? Projenin 2006 yılından bu yana sürüncemede bırakılmasının sebepleri nelerdir? Projenin son durumu nedir?

CEVAPLAR:

Kütahya-Afyon-Uşak Bölgesel Havaalanı Projesi, 3500x45m. ebatlarında pist öngörmektedir. Alt yapı kesin projeleri hazırlık çalışmaları sürdürülmekte olup, arazi, zemin, fizibilite etütleri, alt yapı avan proje çalışmaları tamamlanmıştır.

Üst yapı avan projeleri hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Uygulama projeleri YİD modeli ihalesi kapsamında yapılacaktır. ÇED Süreci tamamlanmış olup, ÇED Olumlu kararı alınmıştır.

Ayrıca, Kütahya Valiliğince 1.373.000 m² sahanın takas işlemleri tamamlanmıştır.

2009 Yılı Yatırım Programında 87.210.000 TL. Proje Bedeli ve 2.000 TL. Yılı Ödeneği ile yer alan havaalanının yapılabilmesine yönelik çalışmalar sürdürülmekte olup, 2009 yılında (YİD) modeli ile ihale edilerek 2013 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

Ayrıca, Zafer Bölgesel Havaalanının yapımının planlanıp yatırım programına alınmasıyla Afyon Askeri Havaalanına Sivil Tesisler İlavesi İşi Yatırım Programından çıkarılmıştır. Zafer (Kütahya-Afyon-Uşak) Havaalanı Bölgesel Havaalanı niteliğinde olup, projenin iptali ile ilgili herhangi bir olumsuzluk bulunmamaktadır. Söz konusu projenin 2009 yılında YİD modeli ile ihale edilmesi planlanmaktadır.

Öte yandan, Eskişehir Havaalanında, 03.03.2009 tarihinde işe başlanılmıştır. İşin süresi 600 gün olup, 2009 yılında talep edilen 12 Milyon TL. ek ödeneğin tefrik edilmesi halinde 2010 yılı sonunda bitirilmesi planlanmıştır.

