

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğini saygılarımla arz ederim. 20.07.2009


Mustafa KALAYCI
Konya Milletvekili

Konya'da özellikle Aksaray, Akşehir, Ereğli karayolları olmak üzere ölümlü kazaların yoğun yaşandığı yollar bulunmaktadır. Nitekim, Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığının "2008 yılı Trafik Faaliyet Raporu"nda yer alan verilere göre, Konya, trafik kazalarında ölümlerin en çok olduğu iller arasında yer almaktadır.

Karayolları 3. Bölge Müdürlüğünce yapılan açıklamalarda, en fazla bölünmüş yol yapılan ilin Konya olduğu söylenmektedir. Yüzölçümü en büyük il olup birçok ülkeden büyük olan, aynı zamanda Anadolu'nun ortasında yer alması nedeniyle kuzey-güney ve doğ-batı ulaşım koridorunda bulunan Konya, yol uzunluğu ve trafik yoğunluğu yüksek olan bir ildir. Dolayısıyla yapılan bölünmüş yol uzunluğundan ziyade, toplam karayolu uzunluğunun ne kadarının bölünmüş yol haline getirildiğinin açıklanması daha anlamlı olacaktır.

1) Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altında bulunan otoyol, devlet yolu ve il yolları itibariyle karayolu uzunluğu kaç km.dir ve halen bunun kaç km.si bölünmüş yol halindedir? Konya il sınırları içinde bulunan karayolu uzunluğu kaç km.dir ve halen bunun kaç km.si bölünmüş yol halindedir? Bu duruma göre, karayolu uzunluğu ve bunun içerisindeki bölünmüş yol oranı bakımından iller arasında Konya kaçınıcı sırada gelmektedir?

2) 2009 yılı Yatırım Programında yer alan proje tutarı ve nakdi gerçekleştirmelerine göre daha fazla ödeneye ihtiyaç olduğu görünmekte ise de, Karayolları 3. Bölge Müdürünün Konya basınında yer alan açıklamalarına göre, 2009 yılında bölünmüş yol çalışmalarının tamamlanabilmesi için Konya-Aksaray yoluna 25 milyon TL, Konya-Ereğli yoluna 26 milyon TL, Konya-Akşehir-Afyon yoluna 47 milyon TL ödenek gerekmektedir. Yatırım programında sözkonusu yollar için konulan ödenek toplamı sadece 1 milyon TL düzeyindedir. Bu yollar için yıl içinde ek ödenek verilecek midir? Bu yollar ne zaman tamamlanacaktır?

3) Seydişehir-Konya yolunun 33 km bölümünün bu yıl bölünmüş yol olarak hizmete gireceği ve yapımını Özel İdarenin üstlendiği açıklanmıştır. 2009 yılı yatırım programında yer almayan bu yol için yapılacak harcamalar hangi mevzuata göre ve hangi ödeneklerden karşılanacaktır? Konya-Seydişehir karayolunun tamamı ne zaman bölünmüş yol haline getirilecektir? Yatırım programına alınması için bir çalışmanız var mıdır?

4) Bozkır-Antalya (Seydişehir-Akseki)Ayr.-Bozkır) yolunun henüz yapılmayan 11 Km.'lik etabı için 2009 yılı Yatırım Programına sadece 2.000 TL ödenek konulmuştur. Bu yol ne zaman tamamlanacaktır? Yıllardır Bozkır'ın kanayan yarası haline gelen ve bir türlü trafiğe açılmayan, açıldığı takdirde Bozkır'ın kalkınmasında lokomotif olacak olan bu yolun tamamlanması için bu yıl ek ödenek tahsis edilecek midir?