

7/7975

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.15.0.SGB.02.610 - 1128

Konu : Yazılı Soru Önergesi

10641

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) T.B.M.M. Başkanlığının 01.06.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/7975-13389/29011 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 03.06.2009 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-147-21/2378 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Hüsnü ÇÖLLÜ'nün Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği, Sayın Başbakanımızın da kendileri adına tarafımdan cevaplandırılmasını tensip ettikleri, 7/7975 esas nolu yazılı soru önergesi T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği, Transit Petrol Boru Hatları Dairesi ve BOTAŞ Genel Müdürlüğünden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EKLER :
EK-1 Önerge Cevabı (2 Sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :	Bilgi :
TBMM Bşk.	Başbakanlık

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSNÜ ÇÖLLÜ'NÜN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/7975)**

Sorular 1, 5:

Nabucco Boru Hattı Projesi ile anlaşmazlıkların Prag Zirvesi'nde giderildiği ve anlaşmanın 25 Haziran'da imzalanacağına ilişkin haberler kamuoyuna yansımaktadır.

Bu kapsamda;

- Nabucco Projesi ile ilgili Prag Zirvesi'nde görüşme yapılmış mıdır? Hangi sonuçlara ulaşılmıştır? Anlaşma'nın imzalanması aşamasına gelindiği doğru mudur? Türkiye'nin AB ile yürüttüğü müzakerelerde, Nabucco Projesi'nin konumu nedir?

- Türkiye, en büyük yatırımı yapacağı proje kapsamında gündeme getirdiği koşullardan AB ile müzakereler çerçevesinde vazgeçtiği doğru mudur? Fransa Cumhurbaşkanı ve Almanya Başbakanı, imtiyazlı ortaklık açıklamalarını yinelerken, Türkiye'nin Nabucco Projesi ile ilgili koşullardan vazgeçmesi neyin karşılığında olmuştur?

Cevaplar 1, 5:

Prag zirvesinde, Azerbaycan ve Gürcistan Devlet Başkanları, Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı ve Mısır Petrol Bakanı tarafından imzalanan 08.05.2009 tarihli doküman, grubun Nabucco Projesi ve Hazar Denizinden direkt bir gaz bağlantısına desteğini deklare eder niteliktedir.

Zirve katılımcıları, ilgili AB ülkeleri ve Türkiye'yi Nabucco ile ilgili bir Hükümetlerarası Anlaşma zemini için, görüşmelerin mümkün olan en kısa zaman içerisinde bitirilmesini ve anlaşmanın imzalanması hususunda mutabık kalmışlardır. Nabucco Projesi için Hükümetlerarası Anlaşma 13.07.2009 tarihinde imzalanmıştır.

Nabucco Projesinin gerçekleştirilmesinin Türkiye'nin Avrupa Birliği'ne tam üyelik müzakereleri ile doğrudan ilgisi bulunmamakla birlikte müzakerelerin gidişatını olumlu yönde etkileyebileceği düşünülmektedir.

Sorular 2, 3, 4:

- Türkiye'nin, Nabucco Projesi ile ilgili olarak "hattan pompalanacak gazdan vergi almak ve taşınan gazı yüzde 15 indirimli kullanmak" isteklerinden vazgeçtiği doğru mudur? Bunun gerekçesi nedir? Bu koşullar, dışında bir koşul gündeme getirilmiş midir? Bu koşullarla ilgili hangi sonuca ulaşılmıştır?

- Yaklaşık 6 milyar dolarlık Nabucco Projesi kapsamında, Türkiye'nin yapacağı yatırımın miktarı ne kadardır? Boru hattının büyük bölümünün Türkiye'den geçecek olması ve proje kapsamında en büyük yatırımı BOTAS'ın yapacak olması karşısında, Türkiye ne gibi kazanımlar elde etmiştir? Türkiye, yatırımları karşılığında yalnızca taşıma tarifesinden iletim bedeli mi alacaktır? İşletme süresi boyunca Türkiye ne kadar iletim bedeli alabilecektir?

- Avusturya merkezli Nabucco Gas Pipeline International GMBH şirketinin, boru hatları ile sorumluluk payı nedir? Bu şirkette ortaklık hissesi ülke bazında nedir? BOTAS'ın ya da Türkiye'nin bu şirket ile ilişki düzeyi nedir? Türkiye, projenin ve söz konusu şirketin karar mekanizmalarının neresinde yer almıştır?

Cevaplar 2, 3, 4:

2.000 km.'si Türkiye'den geçmek üzere toplam 3.300 km. olması ve maliyeti 7,9 milyar Avro olarak planlanan hattın inşaatı Nabucco Gas Pipeline International GmbH (NIC) şirketi tarafından finanse edilecektir. Hattın maliyeti, projeye eşit oranda (1/6) ortak olan RWE (Almanya), OMV (Avusturya), MOL (Macaristan), Transgaz (Romanya), Bulgargaz Holding (Bulgaristan) ve BOTAŞ (Türkiye) tarafından hisseleri oranında katılımı karşılanacaktır.

BOTAŞ, Avusturya'da kurulu NIC şirketinin eşit hissedarı konumunda olup alınan kararların oybirliği ile alınmasının yanı sıra jeo-stratejik açıdan önem taşıyan kararlarda BOTAŞ'ın dolayısıyla Türkiye'nin etkisi daha fazla olmaktadır. Boru hattının inşaatı ve işletilmesine yönelik olarak güzergah üzerindeki her ülkede Nabucco Milli Şirketi (NNC) kurulacaktır. NNC'ler NIC tarafından finanse edilecek ve kurulu oldukları ülkede vergi ödeyecek, vergi sonrası karlarını NIC'e aktaracak ve NIC, BOTAŞ dahil tüm ortaklarına hisseleri oranında (1/6) kar payı dağıtacaktır. Ayrıca, boru hattı sisteminde taşıma gelirinden tahakkuk edecek vergiler boru hattının yer aldığı geçiş ülkelerinde ödenecektir. Bu anlamda hattın en uzun bölümünün geçtiği ülkemizde en fazla vergi tahakkuk edecektir. NNC tarafından BOTAŞ'ın, hattın Türkiye kısmının işletmecisi olarak görevlendirilmesi imkan dahilinde olup bunun gerçekleşmesi halinde BOTAŞ'ın ek gelir elde etmesi söz konusu olabilecektir. Bu durumda BOTAŞ'ın yatırım gelirinin yanı sıra işletme geliri de olabilecektir.

Diğer taraftan, projenin başlangıç aşamasında BOTAŞ'ın Doğu sınırından Ankara'ya kadar olan mevcut iletim altyapısındaki atıl kapasitenin değerlendirilmesi de düşünülmekte olup atıl kapasitenin NIC'e kiralanması suretiyle ilave gelir sağlanabilecektir. Ayrıca BOTAŞ da ihtiyaç duyarsa Nabucco boru hattının taşıma kapasitesini kullanarak gaz ticareti yapabilecektir. BOTAŞ'ın yalnızca taşımacılık hizmetinden proje ömrü boyunca 12-13 Milyar Avro bir gelir elde etmesi söz konusudur. Proje sürecinde fizibilite, mühendislik, malzeme tedariki ve inşaat işlerinden Türk şirketleri de önemli miktarda gelir elde edebilme imkanına sahip olabilecektir.