

7/8547

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.15.0.SGB.02.610 - 1124

Konu : Yazılı Soru Önergesi

10 H 11 AĞUSTOS 2009

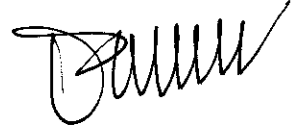
10637

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: T.B.M.M. Başkanlığının 25.06.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14221 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Prof. Dr. Alim IŞIK'ın, tarafıma tevcih ettiği 7/8547 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği, BOTAŞ Genel Müdürlüğünden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EKLER :

EK-1 Önerge Cevabı (2 Sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :	Bilgi :
TBMM Bşk.	Başbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN PROF. DR.ALİM IŞIK'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/8547)**

Sorular 1, 2, 3, 4:

Ülkemiz kamuoyuna NABUCCO projesi olarak sunulan ve bu isimle inşa edilecek olan gaz boru hattının; en uzun güzergâhının Türkiye'den geçecek ve en büyük yatırımın BOTAŞ tarafından yapılacak olmasına rağmen projenin yönetimi ve işletmesinin, merkezi Avusturya'da bulunan uluslararası bir şirkete devredilmesinin planlandığı ve bu konuda yetkililerin büyük baskı altında olduğu iddiaları ileri sürülmektedir. Bu konuyla ilgili olarak;

- NABUCCO Projesiyle ilgili olarak yukarıda belirtilen iddiaların doğruluk derecesi nedir? Doğru ise proje yönetimi ve işletmesinin devredileceği şirket hangisidir? Bu şirketin ortakları kimlerdir?

- Türkiye'nin Nabucco projesindeki ortaklık şartları, sorumlulukları ve harcamaları ile bunların karşılığında elde edeceği yıllık kazancı ve süresi nedir?

- Projenin diğer ortakları kimlerdir? Bunların hak ve sorumlulukları nasıldır?

- Bu projede geline son durum nedir? Projenin teknik özellikleri, kapasitesi ve muhtemel tamamlanma tarihi nasıldır?

Cevaplar 1, 2, 3, 4:

Boru hattı inşaatı Nabucco Gas Pipeline International GmbH (NIC) şirketi tarafından finanse edilecektir. Hattın maliyeti, projeye eşit oranda (1/6) ortak olan RWE (Almanya), OMV (Avusturya), MOL (Macaristan), Transgaz (Romanya), Bulgargaz Holding (Bulgaristan) ve BOTAŞ (Türkiye) tarafından hisseleri oranında katılımla karşılanacaktır.

BOTAŞ, Avusturya'da kurulu NIC şirketinin eşit hissedarı konumunda olup alınan kararların oybirliği ile alınmasının yanı sıra jeo-stratejik açıdan önem taşıyan kararlarda BOTAŞ'ın dolayısıyla Türkiye'nin etkisi daha fazla olmaktadır. Boru hattının inşaatı ve işletilmesine yönelik olarak güzergah üzerindeki her ülkede Nabucco Milli Şirketi (NNC) kurulacaktır. NNC'ler NIC tarafından finanse edilecek ve kurulu oldukları ülkede vergi ödeyecek, vergi sonrası karlarını NIC'e aktaracak ve NIC, BOTAŞ dahil tüm ortaklarına hisseleri oranında (1/6) kar payı dağıtacaktır. Ayrıca, boru hattı sisteminde taşıma gelirinden tahakkuk edecek vergiler boru hattının yer aldığı geçiş ülkelerinde ödenecektir. Bu anlamda hattın en uzun bölümünün geçtiği ülkemizde en fazla vergi tahakkuk edecektir. NNC tarafından BOTAŞ'ın, hattın Türkiye kısmının işletmecisi olarak görevlendirilmesi imkan dahilinde olup bunun gerçekleşmesi halinde BOTAŞ'ın yatırım gelirinin yanı sıra işletme geliri de olabilecektir.

Diğer taraftan, projenin başlangıç aşamasında BOTAŞ'ın Doğu sınırından Ankara'ya kadar olan mevcut iletim altyapısındaki atıl kapasitenin değerlendirilmesi de düşünülmekte olup atıl kapasitenin NIC'e kiralanması suretiyle ilave gelir sağlanabilecektir. Ayrıca BOTAŞ ihtiyaç duyarsa Nabucco boru hattının taşıma kapasitesini kullanarak gaz ticareti yapabilecektir.

BOTAŞ'ın yalnızca taşımacılık hizmetinden proje, ömrü boyunca 12-13 milyar Avro bir gelir elde etmesi söz konusudur. Proje sürecinde fizibilite, mühendislik, malzeme tedariki ve inşaat işlerinden Türk şirketleri de önemli miktarda gelir elde edebilme imkanına sahip olabilecektir.

Nabucco Projesi için (imzalanması söz konusu olan) Hükümetlerarası Anlaşma'nın ilk taslağı Türkiye tarafından hazırlanmış ve proje ortağı şirketler arasında nihai hale getirilerek ilgili hükümetlere gönderilmiştir. Söz konusu Hükümetlerarası Anlaşma 13.07.2009 tarihinde imzalanacaktır.

2.000 km'si Türkiye'den geçmek üzere toplam 3.300 km olması ve maliyeti 7,9 milyar Avro olarak planlanan 31 milyar m³/yıl kapasiteli boru hattı inşaatının 2010 yılında başlaması öngörülen ilk fazı kapsamında Ankara-Baumgarten (Avusturya) arasındaki 2000 km'lik bölümün inşa edilmesi planlanmaktadır. Birinci fazın inşaatının 2014 yılında bitirilmesi ve boru hattının yıllık 8 milyar m³'lük ilk kapasite ile çalıştırılmaya başlanması öngörülmektedir.