

6.K.42
7/5734

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahallî İdareler Genel Müdürlüğü

SAYI : B050MAH065000/ 1404
KONU: 7/5734 Esas No'lu yazılı soru önergesi

19/01/2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 28/11/2008 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/5734/9794/20764 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Tayfur SÜNER'in 7/5734 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; Antalya Valiliğince gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi arz ederim.



Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:1

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

T.C.
ANTALYA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

SAYI : B054VLK4070700/ 610.01 / 3094
KONU : 7/5734 Esas Nolu Yazılı Soru Önergesi

24/12/2008

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğüne)
ANKARA

İLGİ : 05.12.2008 tarih ve B.05.0.MAH.0.65.00.002/31261 sayılı yazınız.

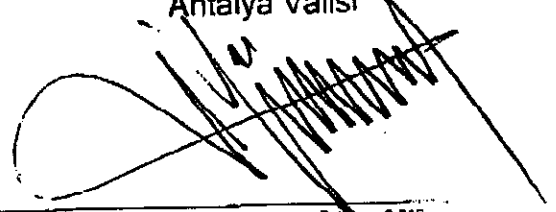
Antalya Milletvekili Sayın Tayfur SÜNER tarafından verilen 7/5734 esas nolu yazılı soru önergesi üzerine, İlimiz Büyükşehir Belediyesi Başkanlığından bilgi istenilmiş olup;

1. Batı Antalya Çevre Yolu Projesi ile ilgili olarak Karayolları Genel Müdürlüğü ile Antalya Büyükşehir Belediyesi arasında protokol imzalandığı, Bu protokole göre Batı Çevre Yolumun istimlak işlemleri Büyükşehir Belediyesince gerçekleştirileceği, konu ile ilgili 2009 bütçesinden yeterli ödenek ayrılarak istimlak çalışmalarına başlanıldığı,
2. Antalya Valiliği İl Emniyet Müdürlüğünün 02.12.2008 tarih ve B05.1.EGM.4.07.00.41-07.2008 sayılı yazısı ile bildirilen 11 aylık dönemi içeren trafik kazaları istatistiğine göre Atatürk Bulvarı üzerinde toplam 178 adet trafik kazası meydana geldiği, Bu kazalardan bir tanesi ölümlü trafik kazası olduğu,
3. Batı Çevre Yolu' nun yapımına Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü tarafından başlanıldığı, Ayrıca Ulaştırma Bakanlığı' nın 24.12.2007 tarih ve 2007-115 sayılı Genelgesi hükümlerince ana arter niteliği taşıyan yollara hız kasisi yapılmasının yasaklandığı, ana arter niteliği taşıyan Atatürk Bulvarı üzerine hız kasisi yapılmasının uygun bulunmadığı,
4. UKOME Genel Kurulunun 18.05.2005 tarih ve 2005/05-04 sayılı kararı ile turizm sezonunun yoğun olduğu 15 Mayıs – 15 Ekim tarihleri arasında ağır tonajlı araçların Akdeniz Bulvarını kullanmalarının yasaklandığı, bu araçlar Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü tarafından yapımına başlanan Batı Çevre Yolu İnşaatı tamamlanıncaya kadar Uncalı Caddesi ve kısmi olarak da Atatürk Bulvarına yönlendirildiği, Ayrıca Atatürk Bulvarına alternatif olabilecek güzergahlar yeniden değerlendirildiği ve Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Genel Kurulu' nun 23.07.2008 tarihli toplantısında görüşülerek 2008/07-63 sayılı kararı ile alternatif güzergahların fiziki durumlarının ağır tonajlı araçların kullanımına uygun olmadığı, Uncalı Caddesi – Atatürk Bulvarı güzergahında İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü tarafından hız ve kural ihlallerine yönelik denetimlerin sıklıkla yapılmasına karar verildiği Büyükşehir Belediye Başkanlığının 23.12.2008 gün ve 23770 sayılı yazıları ile bildirilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

EKİ : 1

Alâaddin YÜKSEL
Antalya Valisi





T.C
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
UKOME Şube Müdürlüğü

Sayı : M.07.0.ABB.0.10.02.315/2008/2436/6896/23770
Konu : 7/5734 Esas No'lu Yazılı Soru Önergisi

23/12/2008

ANTALYA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğüne

İlgi: 05.12.2008 tarih ve B054VLK4070700/610.02/ sayılı yazınız ve eki.

İlgi yazı ve ekinde gönderilen; Antalya Milletvekili Sayın Tayfur SÜNER'in Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı'na vermiş olduğu 7/5734 Esas sayılı soru önergesinin cevapları istenmektedir.

Söz konusu önergedeki soru ve cevaplar aşağıda belirtilmiştir.

SORU 1- Antalya'nın batı giriş trafiğini rahatlatacak olan "Batı Çevreyolu"nun yapılması için Ulaştırma Bakanlığı ile koordineli bir çalışmanız var mıdır? Bunun için 2009 yılı bütçesine bir ödenek konulmuş mudur?

Cevap : Batı Antalya Çevre Yolu Projesi ile ilgili olarak Karayolları Genel Müdürlüğü ile Antalya Büyükşehir Belediyesi arasında protokol imzalanmıştır. Bu protokole göre Batı Çevre Yolumun istimlak işlemleri Büyükşehir Belediyesince gerçekleştirilecek olup, konu ile ilgili 2009 bütçesinden yeterli ödenek ayrılmış ve istimlak çalışmalarına başlanmıştır.

SORU 2- Resmi kayıtlara göre Atatürk Bulvarı'nda 2008 yılı içerisinde kaç trafik kazası meydana gelmiştir. Bunların kaç ölümlü trafik kazasıdır? Bu kazalarda kaç vatandaşımız hayatını kaybetmiştir?

Cevap : Antalya Valiliği İl Emniyet Müdürlüğü'nün 02.12.2008 tarih ve B.05.1.EGM.4.07.00.41-07.2008 sayılı yazısı ile bildirilen 11 aylık dönemi içeren Trafik Kazaları istatistiğine göre Atatürk Bulvarı üzerinde toplam 178 adet trafik kazası meydana gelmiştir. Bu kazalardan bir tanesi Ölümlü Trafik Kazası olup, bir vatandaşımız (yaya) hayatını kaybetmiştir.

SORU 3- Eğer "Batı Çevreyolu" yapılmayacaksa, Atatürk Bulvarı'nı şehirlerarası yol statüsünden çıkartıp, çeşitli noktalarında "kasis" (Hız Kesici) uygulaması yapmayı düşünüyor musunuz?

Cevap : Batı Çevre Yolu'nun yapımına Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü tarafından başlanmıştır. Ayrıca Ulaştırma Bakanlığı'nın 24.12.2007 tarih ve 2007-115 sayılı Genelgesi hükümlerince ana arter niteliği taşıyan vollara hız kasisi yapılması yasaklanmış olup, ana arter niteliği taşıyan Atatürk Bulvarı üzerine hız kasisi yapılması uygun bulunmamaktadır.

23/12/2008 15:29

SORU 4- Bu yıl yaklaşık 9 milyon turistin ziyaret ettiği Antalya'nın şehir içi trafiğinin ağır vasıtalardan kurtarılması için ne gibi çalışmalar yapmaktasınız? Ağır tonajlı araçların kent merkezinde trafiğe çıkışlarına saat kotası koymayı düşünüyor musunuz?

Cevap : UKOME Genel Kurulunun 18.05.2005 tarih ve 2005/05-04 sayılı kararı ile Turizm sezonunun yoğun olduğu 15 Mayıs-15 Ekim tarihleri arasında ağır tonajlı araçların Akdeniz Bulvarını kullanmaları yasaklanmış olup, bu araçlar Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü tarafından yapımına başlanan Batı Çevre Yolu inşaatı tamamlanıncaya kadar Uncalı Caddesi ve kısmi olarak da Atatürk Bulvarına yönlendirilmiştir.

Ayrıca Atatürk Bulvarına alternatif olabilecek güzergahlar yeniden değerlendirilmiş ve Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nin (UKOME) Genel Kurulu'nun 23.07.2008 tarihli toplantısında görüşülerek 2008/07-63 sayılı karar ile alternatif güzergahların fiziki durumlarının ağır tonajlı araçların kullanımına uygun olmadığı tespit edilerek, Uncalı Caddesi-Atatürk Bulvarı güzergahında İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü tarafından hız ve kural ihlallerine yönelik denetimlerin sıklıkla yapılmasına karar verilmiş olup, uygulaması titizlikle yapılmaktadır.

Gereğini bilgilerinize arz ederim.



Menderes TÜREL
Büyükşehir Belediye Başkanı