

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6466
GK.72

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/693
Konu :Balıkesir Milletvekili Sayın
Ahmet Duran BULUT'un
yazılı soru önergesi.

08 NISAN 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 27.01.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-10938 sayılı yazısı.

Balıkesir Milletvekili Sayın Ahmet Duran BULUT'un 7/6466 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET DURAN BULUT'UN
7/6466 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Yaklaşık beş yıldır devam eden 25 km.lik Bandırma-Susurluk yolu maalesef bitirilememiş ve yeniden ihale edilmiştir. Bandırma-Susurluk karayolunun Bandırma-Karacabey kavşağı ile Aksakal beldesi arasındaki 15 km.lik yol ihalesini yeni alan müteahhit 2008 Temmuz aylarında başladığı yol yapımına gece gündüz devam ederek asfalt atmaya uygun olmayan hava şartlarında asfalt atmıştır. Altyapının çok aceleyle getirilmesi ve mevsimsiz asfaltlanması sonucu daha yolun teslim edilmesinden 15 gün gibi kısa bir süre sonra asfalt kalkmaya, yol çökmeye başlamıştır. Yolun neredeyse tamamına yakını yamalanmış ve yağın yağmurlar nedeniyle yamalar dahi çökmüştür. Maalesef yolun tesliminden bu yana bir ay geçmiş olduğu halde çukurlarla dolmuştur. Bu çukurlar nedeniyle muhtemel trafik kazaları kaçınılmaz hale gelmiştir.

SORULAR:

- 1- Bu yolun yapımında yapılan sözleşme şartlarına uyulmuş mudur?
- 2- Bu yol yapımında gerekli kontrolörlük görevleri yapanlar ve yolu bu şekliyle teslim alanlar hakkında bir işlem yapacak mısınız?
- 3- Milletin parasının çarçur edilmesine ve ilgililerin haksız kazanç elde etmelerine mani olmak için, yetkili firma hakkında bir işlem yapmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

(Bandırma-Karacabey) Ayrımı - (Susurluk-Mustafakemalpaşa) Ayrımı Devlet Yolunda tüm çalışmalar Karayolları Teknik Şartnamesine uygun olarak yapılmaktadır. İki ayrı kısım halinde ihale edilen yaklaşık 34,7 km.lik kesimde yol yapım çalışmaları devam etmekte olup, geçici kabulleri yapılmamıştır. 2009 yılı içerisinde tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmektedir.

