

7/6132

GK.56

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/696
Konu :İstanbul Milletvekili
Ümit ŞAFAK'ın
yazılı soru önergesi.

08 NISAN 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 22.12.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-10283 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Ümit ŞAFAK'ın 7/6132 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN ÜMİT ŞAFAK'IN
7/6132 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Karaköy vapur iskelesi Lodos sebebiyle 22 Kasım 2008 cumartesi günü batmıştır.

SORULAR:

1- Karaköy vapur iskelesinin batmasında yetkililerin ihmali ve sorumluluğu söz konusu mudur?

2- Karaköy Vapur İskelesinin batması kaç YTL zarara sebep olmuştur?

3- İhmal varsa, sorumlular hakkında soruşturma yapılmış mıdır?

CEVAPLAR:

Karaköy duba iskelesi 2005 yılından itibaren İstanbul Büyükşehir Belediyesi İDO A.Ş. tarafından işletilmektedir.

İDO A.Ş.'den alınan bilgilere göre; Karaköy duba iskelesinin bakım ve onarımları için 4734 sayılı Kamu ihale Kanunu çerçevesinde ihale yapıldığı ve ihale neticesinde iş uhdesinde kalan "Sebat Metal Hırd. Paz. Gemi İnşa San. ve Tic. Ltd. Şti." tarafından teknik şartnameye uygun biçimde bakım ve onarımı tamamlandığı, yapılan bakım ve onarım işinin denetimleri Kamu İhale Mevzuatı gereğince kontrol teşkilatı tarafından yapıldığı,

-22 Kasım 2008 Cumartesi günü Karaköy duba iskelesinin 7-9 beafort kuvvetindeki lodos fırtınasının etkisiyle ters döndüğü, aynı gün şiddetli lodos fırtınası nedeniyle Üsküdar açıklarında dahi birçok geminin karaya oturduğu,

-Olayın gerçekleşmesi sırasında da İDO A.Ş. tarafından deniz ve can güvenliğinin emniyete alınarak, iskeleye yolcu alınmadığı, gerekli her türlü yardım ve kurtarma ekibi haberdar edilerek oluşabilecek olumsuzlukların önüne geçildiği ve yaşanan olayla ilgili olarak yetkili makamlarca tahkikata devam edilmekte olduğu,

-Ayrıca, duba iskelesi üç ayrı türde sigorta ile bütünüyle sigortalandığı, duba kısmı tekne makine sigortası ile, üst kısmı sabit kıymetler sigortası ile ve bu iskeleden faydalanan üçüncü kişiler ile, bu iskelenin zarar vermesi ihtimali bulunan diğer her türlü üçüncü kişiler P&I sigortası ile güvence altına alındığı, netice olarak yaşanan olay nedeniyle oluşan zararların bu yolla karşılandığı anlaşılmıştır.

Öte yandan, Karaköy vapur iskelesinin batması ile ilgili olarak Bakanlığımız bağlı kuruluşu Denizcilik Müsteşarlığınca da oluşturulan komisyon tarafından, teknik incelemeler devam etmektedir.