

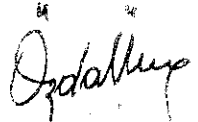


T.B.M.M.
DEMOKRATİK TOPLUM PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 725
Tarih: 03.03.2009

9169

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından anayasanın 98. ve içtüzüğün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasına aracılığınızı arz ederim.


Özdal ÜÇER

Van Milletvekili

Van-Gürpınar arası tek şerit olan Kurubaş yolu 2008 Kasım ayında çift şerit yol yapılarak hizmete açılmıştır. Daha hizmete açılır açılmaz yolda çökmeler, kaymalar meydana gelmeye başlamıştır. Günümüz itibari ile yol neredeyse kullanılamayacak duruma gelmiş ve yolculuk edenler tek şeritli yolu arar duruma gelmişlerdir. Yolum büyük bir bölümüne yeniden asfalt dökülmüş, birçok yeri yamalanmıştır.

Kurubaş yolunun yapımının üzerinden 6 ay geçmeden neredeyse kullanılamaz hale gelmesi, buraya yapılan yatırımın ne kadar önemsendiğinin göstergesidir. Böyle bir yatırımın 6 ay gibi kısa sürede bu hale gelmesi, devlet kaynaklarının ne şekilde kullanıldığının, kimlere peşkeş çekildiğinin anlaşılması açısından da önemlidir. Son 5 yılda Doğu Anadolu Bölgesinde yapılan çift şeritli yolların neredeyse tamamının durumu böyledir. Öyle ki araçların çoğu yeni yapılan şeritler yerine eski şeritleri kullanmayı tercih etmektedirler.

Van-Gürpınar yolu ile ilgili olarak;

- 1- Van-Gürpınar arası çift şeritli yol yapım ihalesini hangi şirket kaç TL bedelle almıştır?
- 2- İhale şartnamesinde yolun yapım gereklilikleri ne şekilde belirlenmiştir?
- 3- Yolum yapım ve teslim aşamasında, denetimleri kimler tarafından ne şekilde yapılmıştır?
- 4- 6 ay gibi kısa bir zamanda kullanılamaz hale gelen bu yolun ihale ve yapım aşaması ile ilgili herhangi bir inceleme yapmayı düşünüyor musunuz?