

6. K. 89

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

29 NISAN 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ 851
Konu :Gaziantep Milletvekili
Sayın Akif EKİCİ'nin
yazılı soru önergesi.

7/7330

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 25.03.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12162 sayılı yazısı.

Gaziantep Milletvekili Sayın Akif EKİCİ'nin 7/7330 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

GAZİANTEP MİLLETVEKİLİ SAYIN AKİF EKİCİ'NİN
7/7330 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Gaziantep Büyükşehir Belediyesi tarafından kent içi ulaşım sorununu çözmek için geliştirilen "hafif raylı sistem"in 2009 yılında hizmete açılacağı planlanmıştır. Ancak söz konusu projenin detayları ile ilgili kamuoyu yeterince bilgilendirilmemekte, bu durum da çeşitli tartışmaların yaşanmasına neden olmaktadır.

Konuyla ilgili olarak;

SORULAR:

- 1- "Hafif Raylı Sistem Projesi" nin inşaat, elektrifikasyon ve taşıma sistemi de dahil toplam maliyeti nedir? Bu maliyet hangi kaynaklardan karşılanacaktır?
- 2- Projenin başlangıçta öngörülen maliyeti ile gerçekleşecek maliyeti arasında fark var mıdır? Var ise bu fark hangi nedenden kaynaklanmaktadır?
- 3- Projenin hayata geçirilmesi için kullanılan iç veya dış kredi var mıdır? Var ise hangi kaynaktan toplam ne kadar kredi kullanılmıştır?
- 4- Adı geçen proje ile ilgili şimdiye kadar hangi ihaleler yapılmıştır? Bu ihaleleri hangi firmalar ne kadar bedelle üstlenmişlerdir? ihaleler hangi usullerle düzenlenmiştir?
- 5- Söz konusu hafif raylı sistem için belirlenen güzergah nedir? Bu güzergahta trafik düzenini aksatacak, nüfusun yoğun olduğu yerlerde vatandaş rahatsız edecek veya yolcu hayatını tehlikeye atacak noktalar var mıdır? Var ise ne tür önlemler alınmıştır?
- 6- Adı geçen projede başlangıçta belirlenen güzergah ile mevcut güzergah arasında fark var mıdır? Güzergah değişikliğine gidilmesinin nedenleri nelerdir?
- 7- Projenin taşıma sistemi için, Frankfurt'ta hizmet eden 17 adet "Pt"-tipi tramvayın yedek parçalarıyla birlikte alındığı, bu araçlardan iki tanesinin kaza nedeniyle hasarlı olduğu doğru mudur? Söz konusu 17 araç ne kadara alınmıştır? Bu araçların tamiri ve modernizasyonu için ne kadar harcama yapılacaktır? 1970 yılında üretilen bu araçların tercih edilmesinin nedeni nedir?

CEVAPLAR:

3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanunun 9. Maddesi (b) bendi gereğince; kent içi raylı sistemlerin proje ve şartnamelerinin incelenmesi ve tetkiki, söz konusu kanunun 9 (c) maddesi gereğince de tasdiki görevi Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğüne verilmiştir.

Bu maddeye istinaden Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü tarafından 14,092 km ve 18 duraktan oluşan Terminal-Üniversite-Meydan arasında önerilen Gaziantep Cadde Tramvayı projesine ait Ulaşım Etütleri, Fizibilite Etüdü ve Kesin Projeler onaylanmıştır.

Söz konusu hat gidiş- dönüş hattı olarak orta refüjde planlanmış olup, duraklarda trafik ışıkları ile yaya geçişleri öngörülmüştür.

Trafiğin yoğun olduğu; Üniversite bölgesinde istasyon aç kapa olarak yer altında planlanmış, Yurtlar Durağı bölgesinde ise yoğun trafik ve kavşak nedeniyle kavşak yer altından geçilmiştir.

Diğer işlemler ise, ihale makamı olan Gaziantep Büyükşehir Belediyesi tarafından