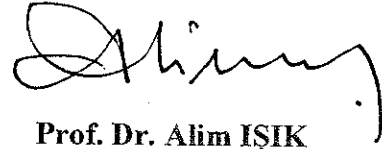


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

25.02.2009 tarihinde İstanbul-Amsterdam seferini yapan THY'na ait TK 1951 sayılı Boeing 737-800 tipi Tekirdağ isimli uçağının Amsterdam'a inişe geçtiği sırada bir tarlaya düşmesi ile ilgili olarak "**ölü olmaması başarıdır**" şeklindeki açıklamalarınıza ve sayın Başbakanın "**Hamdolsun, mutluyuz**" şeklindeki açıklamalarına yazılı basında yer verilmiştir. Ancak, 26.02.2009 tarihi itibarıyla 3'ü pilot 9 vatandaşımızın hayatlarını kaybettiği, 84 vatandaşımızın da yaralandığı haberlerinin basında ve medyada geniş yer aldığı bu kaza ile ilgili olarak;

1. Açıklamalarınızdaki ve sonraki açıklamalardaki ölü sayısı farklılığının sebepleri nelerdir? Sizlere ve Sayın Başbakana bu konuda iletilen bilgilerde niçin aceleci davranılmıştır? Eksik ya da yanlış bilgiler kimler tarafından verilmiştir?
2. Bu konuda uçağın yakıtının bittiği ve motorunun havada koptuğu yönündeki iddiaların doğruluk derecesi nedir? Doğru ise bu konuda niçin gerekli tedbirler zamanında alınmamıştır?
3. Bu durumda kazanın sorumluları kimlerdir? Sorumlular hakkında bir işlem yapılmış ya da yapılacak mıdır?
4. Kazanın gerçek sebep veya sebepleri nelerdir?
5. Söz konusu uçağa ve kazaya ilişkin Kara kutunun inceleme sonuçları konusunda bir veriye ulaşılabilmiş midir?