

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim. 19.03.2009

Hüseyin MEBİ
DSP İstanbul Milletvekili

Hızlı Tren Projesi'nde raylardaki bozuklukları gidermede kullanılan talaşların uluslararası normlardan daha kalın olmasının kazaya yol açabileceği ortaya çıktı. Projede rayların korunması için “taşlama” yapan Alman firma da Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları'na (TCDD) yazdığı yazıda “önlem alınmasını” istedi. Projenin denetimini üstlenen Mescioğlu firmasının, “hattın 3 km'ye yakın bölümünde gereken taş dolgunun yapılmadığını tespit ettiği” ortaya çıktı. Bir uzman “talaşların kalın olmasının ve dolgu yapılmamasının bir kazaya yol açabileceğini” kaydetti. Cumhuriyet'e ulaşan 26 Mart 2008 tarihli belgeye göre, Hızlı Tren Projesi'nde rayların taşlamasını yapan Alman BWG firması Genel Müdürü **Werner Hollinger**, TCDD Başkanlığı'na hitaben kaleme aldığı yazıda şu ifadelere yer verdi: TCDD'nin konunun incelenmesi için oluşturduğu heyetin raporunda da sorunun bilindiği kaydedildi. Bu iddialara yazılı ve görsel basınımızdaki haberlerde yer verilmektedir.

Bu nedenle;

1-Hızlı Tren Projesi'nde rayların taşlamasını yapan Alman BWG firması Genel Müdürü **Werner Hollinger**, TCDD Başkanlığı'na hitaben kaleme aldığı “önlem alınmasını” öneren ve dikkat çekmek istemiyle gönderildiği iddia edilen bir yazı var mıdır?

2- Hızlı tren hattının denetimini üstlenen Mescioğlu Mühendislik firmasının projenin yüklenicisi ile TCDD'ye gönderdiği 1 Nisan 2008 tarihli belgede “Ankara (Esenkent)-Eskişehir Hızlı Tren Projesi kapsamında, Hasanbey bölgesinde Km: 325+000 ile 322+154 arasında taş dolgu yapılmadığı tutanakla tespit edilmiştir” iddiaları ne derece doğrudur?

3- Söz konusu bu iddialar doğru ise ne gibi önlemler almayı düşünüyorsunuz?