



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 26.12.2008
Sayı : 4726



6354

Akif EKİCİ

CHP Gaziantep Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Maliye Bakanı Sayın Kemal Unakıtan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.
Saygılarımla.

Akif EKİCİ

Gaziantep Milletvekili

Rekabet Kurumu'nun hazırladığı Akaryakıt Sektör Raporu ulusal basınımızda geniş yer bulmuş ve raporda yer alan bulgular yoğun tartışmalara yol açmıştır. Söz konusu rapora göre;

EPDK tarafından lisans verilen 47 dağıtım şirketinden sadece 5'inin pazarın yaklaşık yüzde 90'ına hâkim olması, akaryakıt sektöründe oligopolistik pazar yapısının oluşumuna neden olmuştur. Ayrıca, akaryakıt fiyatlarının yüksekliğinde en önemli etken vergilerdir; vergi dışı fiyatlar bakımından Türkiye'deki akaryakıt fiyatları yakın pazarlara göre daha yüksektir ve serbest fiyatlandırmaya geçilmesinin ardından fiyat düşüşleri, fiyat artışlarına kıyasla aynı duyarlılıkla piyasaya yansıtılmamaktadır.

Rafineri çıkış fiyatı 45 Yeni Kuruş olan benzin, 1.49YTL ÖTV ve 0.42 YTL KDV eklenecek vatandaşa 2.74 YTL'ye satılmaktadır. Yüksek vergi oranları, vatandaşın benzin yerine motorin ve oto LPG'yi tercih etmesine, ülkemizde üretilen benzinin %50'sinin 45 Yeni Kuruşa yurtdışına satılmasına neden olmaktadır.

Konuyla ilgili olarak;

- 1- Rekabet hukuku bakımından önemli bir sorun olarak gösterilen akaryakıt sektöründeki mevcut oligopolistik pazar yapısının düzeltilmesi için alınan önlemler nelerdir?
- 2- Benzin tüketimini arttırmak ve vatandaşın daha düşük fiyata benzin almasını sağlamak için ÖTV'de indirim yapmayı düşünüyor musunuz?
- 3- Yüksek vergi yükü nedeniyle iç piyasanın daralması sonucu ülkemizde üretilen benzinin % 50'si 45 Yeni Kuruşa yurtdışına satılmaktadır. Bundan kaynaklanan vergi kaybı nedir?
- 4- Petrol fiyatları yükseldiğinde bunu hemen benzin fiyatlarına yansıtırken, petrol fiyatlarındaki düşüşü birkaç ay sonra benzin fiyatlarına yansıtmanızın nedeni nedir?