

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

16 Temmuz 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1688-
Konu :Adana Milletvekili Sayın
Nevin Gaye ERBATUR'un
yazılı soru önergesi.

7/8381

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 17.06.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13921 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Nevin Gaye ERBATUR'un 7/8381 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN NEVİN GAYE ERBATUR'UN
7/8381 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ulusal ve yerel basında yer alan kimi haberlere göre hükümetin eylül ayı gibi Meclis gündemine getirmeyi düşündüğü köprü ve otoyol özelleştirmeleri konusunda Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, ihaleye ilginin artması ve ihaleye giren firmaların zarar etmemesi için köprü ve otoyol geçiş ücretlerinin "otomatik zam" sistemine bağlamasının düşünüldüğünü ifade etmiştir. Ancak bahsedilen otomatik zam uygulaması vatandaşın devletçe sunulması gereken bir hizmet için ödeyeceği ücretle belirsizliğe yol açacaktır. Ayrıca sabit gelirli ve dar gelirli vatandaşların gelirlerinin kullanacakları kamu hizmetinin aksine otomatik bir zam sistemine sahip olmaması vatandaşın mağdur edilmesine yol açacaktır. Hükümetin görevi ihaleye katılacak kişilerin kar elde edebilmelerini sağlayacak uygulamaları nasıl yürürlüğe sokabilecekleri düşünmek değil vatandaşın yaşam standartlarını mümkün olabilecek en yüksek seviyede tutmak olmalıdır. Bu çerçevede;

SORULAR:

1- Basında yer aldığına göre köprü ve otoyol geçişlerinde "otomatik zam" sisteminin uygulanacağı iddiaları doğru mudur? Bahsedilen otomatik zammın uygulaması nasıl olacaktır?

2- Zamma paralel olarak hizmeti kullanan vatandaşın gelirine de enflasyona bağlı bir otomatik zam sistemi uygulanacak mıdır?

3- Basında yer alan ve yukarıda bahsedilen köprü ve otoyollar için "otomatik zam" uygulamasının vatandaşları nasıl mağdur edeceği neden göz ardı edilmektedir?

CEVAPLAR:

Mevcut Otoyolların özelleştirme ihalesi çalışmaları Özelleştirme İdaresi Başkanlığı sorumluluğunda bulunmaktadır. Yapılan çalışmalarda geçiş ücretlerinin düzenlenmesi yönünde alınmış nihai bir karar bulunmamakta olup, otoyol geçiş ücretlerinde otomatik zam uygulanması şeklinde olmayacak, buradaki düzenleme ücretlerin üst limitinin belirlenmesi şeklinde olacaktır. Şirketin tespit edeceği ücret bu limitlerin altında kalmak zorunda olacak dolayısıyla otoyol kullanıcısının mağdur edilmesi söz konusu olmayıp, işleticinin istediği gibi fiyat belirlemesinin önüne geçilerek otoyol kullanıcılarının korunması sağlanacaktır.

Fiyat artışları enflasyona bağlı olacak olup, zaten çalışanlara yapılan ücret artışları da enflasyona bağlı olduğundan herhangi bir mağduriyet ortaya çıkmayacaktır.

