

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

6.11.89

06 TEMMUZ 2009

7/7326

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1507
Konu :Samsun Milletvekili
Sayın Suat BİNİCİ'nin
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 25.03.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12162 sayılı yazısı.

Samsun Milletvekili Sayın Suat BİNİCİ'nin 7/7326 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

SAMSUN MİLLETVEKİLİ SAYIN SUAT BİNİCİ'NİN
7/7326 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

29 Mart yerel seçimler öncesinde Sayın Başbakan Recep Tayyip ERDOĞAN, bir taraftan AKP seçim bürolarının açılışlarını diğer taraftan da toplu açılış törenlerini gerçekleştirmektedir. Bu çerçevede 15 Şubat 2009 Tarihinde 404 kilometre uzunluğundaki Ankara-Samsun karayolunun, Havza- Merzifon arsındaki üç tünelin ve bölünmüş yolun açılışını büyük bir törenle gerçekleştirmiştir. Aradan 15 gün geçmeden, tören için hazırlanan süslemeler kaldırılmadan yolda meydana gelen göçmeler ve istinat duvarının yoldan ayrılması nedeniyle yeni açılan yol ve tünel trafiğe kapatılmıştır. Yolun çok önemli bir geçiş yoğunluğuna sahip olması nedeniyle bu hasardan dolayı gerek yöredeki vatandaşlarımız gerekse bu güzergahı kullananlar büyük bir mağduriyet yaşamaktadırlar.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Yapımı çok büyük paralara mal olan bölünmüş yolun ve tünellerin açılışından 15 gün sonra trafiğe kapatılmasını nasıl değerlendiriyorsunuz?

2-Yolda meydana gelen bu hasar sonrası böylesine büyük bir projenin plan, yapım denetiminde ne tür kusurlar tespit edilmiştir?

3-Çöken yolun yapımında kullanılan dolgu malzemesinin maliyeti düşük tutmak için, sert malzeme yerine tüneli yapımı sırasında çıkarılan çamurlu toprak kullanılması doğru buluyor musunuz?

4-Yol ve tünellerin yapımını üstlenen ilgili firma hakkında yoldaki bu hasardan dolayı ne gibi işlemler uygulamayı düşünüyorsunuz?

5-Bölünmüş yol ve tünellerin açılışının Başbakanın seçim çalışmalarına yetiştirilmesi için aceleyle getirilmesi ve yoldaki bu sorunların da bundan kaynaklanmasını nasıl değerlendiriyorsunuz?

6-Çok önemli bir geçiş güzergahı olan yolun bu bölümünde trafiğe kapanan bölünmüş yolun ve tünellerin yeniden trafiğe açılması için öngörülen bir tarih var mıdır?

CEVAPLAR:

Havza-Merzifon arasındaki mevcut yol standart yönünden Samsun-Ankara karayolunun en problemlili kesimidir. Bu kesimde standardı yüksek olan yeni yolun, bir an önce kamunun hizmetine sunulması için olağanüstü gayret sarf edilerek Şubat 2009'da hizmete açılmıştır.

Sözkonusu kesimde ön incelemeler yapılmış ve nihai çözüm için sondaj çalışmaları dahil gerekli çalışmalar başlatılmış olup, yol yapımında kullanılan malzemeler ve yapılan imalatlarla ilgili bütün deneyler yapılmaktadır. Yolda oluşan hasarların nedenleri ve alınacak önlemler bütün boyutlarıyla incelenerek, bu konuda sözleşmenin ilgili hükümleri doğrultusunda işlem yapılacaktır.

Öte yandan, yolda problem olan kesim Havza-Merzifon istikametinde Havza Tünelinin girişinde sağ yoldaki 500 m.lik kesim olup, gerek tünellerdeki ikincil işlerin (aydınlatma, havalandırma, kamera kontrol vs), gerek son kat beton asfalt tabakası olan aşınma tabakasının yapılması ve gerekse de yoldaki bozulmaların giderilmesi için sağ yol kapatılarak trafik sol yoldan gidiş geliş olarak verilmiştir. Gerekli onarımlar yapıldıktan ve tünellerin elektromekanik işleri tamamlandıktan sonra en yakın zamanda bölünmüş yol olarak trafiğe açılacaktır.