

GK 110
7/7564

T.C.
SAĞLIK BAKANLIĞI
Temel Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü



Sayı : B.100.TSH.0.16.01-610/
Konu: Yazılı Soru Önergesi

714

08.01.2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.04/2009 tarihli ve KAN.KAR.MD. A.01.0.GNS.0.10.00.02-12652 sayılı yazınız

Balıkesir Milletvekili Sayın Ahmet Duran BULUT tarafından “Acil tıp teknisyenlerinin şoför olarak çalıştırılmasına ilişkin” olarak verilen 7/7564 Esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.

Prof. Dr. Recep AKDAĞ
Bakan

EKLER:

EK-1: Önerge Cevabı (2 Sayfa)

Balıkesir Milletvekili Sayın Ahmet Duran BULUT tarafından "Acil tıp teknisyenlerinin şoför olarak çalıştırılmasına ilişkin" olarak verilen yazılı soru önergesinin cevabıdır.

SORULAR:

Ambulans ve acil tıp teknisyenleri 657 sayılı devlet memurları kanunun 36.maddesine göre sağlık hizmetleri sınıfında yer almakta, şoförler ise genel idare hizmetleri sınıfında yer almaktadır. Aynı Kanun'un 45 maddesinde "hiçbir memur sınıfının dışında ve sınıfının içindeki derecesinin altında bir derecenin görevinde çalıştırılmaz" ibaresi bulunmasına rağmen, kurumunuz tarafından çıkarılan yönetmeliğe göre, "şoför yerine bir ambulans ve acil bakım teknikeri veya acil tıp teknisyeni çalıştırılabilir ifadesi, hukukla bağdaşmayan ve belli bir tecrübe ve bir alan da profesyonelleşme isteyen ambulans şoförlü görevinde acil tıp teknisyeni çalıştırılması hatalıdır,

1-) Bu Yönetmeliğin düzeltilmesi ve acil tıp teknisyenlerinin şoför olarak çalıştırılması yerine ambulans şoförü istihdam edilmesi konusunda çalışma yapacakmısınız?

CEVAP:

1-) Ambulanslar ve Acil Sağlık Araçları ile Ambulans Hizmetleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 04.12.2007 tarih ve 26720 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu Yönetmeliğin 1. maddesinde ambulanslarda sürücülük görevini ambulans ve acil bakım teknikeri (AABT) veya acil tıp teknisyeni (ATT) yürütülebileceği, bu durumda şoför bulundurulmasına gerek olmadığı belirtilmektedir.

Ambulans, hasta nakli ve/veya acil yardım amacıyla kullanılan teknik ve tıbbi malzemelerle özel olarak donatılmış kara, hava ve deniz ulaşım araçları olarak tanımlanmıştır.

Bu nedenle diğer araçlardan farklı olarak tıbbi cihaz ve malzemelerle donatılmış ve kullanım amacı tamamen acil hasta ve yaralıları müdahale etmek ve hastaneye nakillerini gerçekleştirmek olan ambulansı kullanacak personelin gereğinde hastaya müdahalede yardımcı da olabilecek, hem sağlık hem de ambulans kullanma konusunda özel eğitim almış personel olması gerekmektedir.

Nitekim ambulans hizmeti; hasta veya yaralıya olay yerinde ilk müdahalenin yapılması, stabilizasyonunun sağlanması, uygun taşıma teknikleri ile ambulansa alınması ve hastanın durumuna göre ambulansın sürüş ve seyrinin sağlanmasını kapsayan, her ambulans personelinin belirli sınırlar içerisinde rol üstlendiği bir ekip çalışması şeklinde yürütülmektedir.

Bu nedenle bir çok gelişmiş ülkede olduğu gibi ülkemizde de hem ambulansların sürücülük görevini yerine getirebilecek hem de olay yerinde ilk tıbbi müdahaleyi yapabilecek insan gücü yetiştirilmesi amacıyla Yüksek Öğretim Kurumu tarafından 1995 yılında Sağlık Hizmetleri Meslek Yüksek Okulları bünyesinde Ambulans ve Acil Bakım Teknikerliği ön lisans programı başlatılmıştır. Halen 24 üniversitemizde bu program başarı ile yürütülmektedir. Bu program kapsamında yetiştirilen personelin eğitim müfredatlarında ambulans kullanımı zorunlu bir ders olup, birinci sınıftan ikinci sınıfa geçerken tüm öğrenciler gelecekte ambulans kullanmak üzere (B) sınıfı sürücü belgesi almaktadırlar. Ayrıca müfredatta acil araç kullanımı dersleri de yer almaktadır. Eğitim gören tüm öğrencilere araç bakımından güvenli sürüş tekniklerine kadar tüm eğitimler verilmektedir.

Yine Ambulans ve Acil Bakım Teknikerleri (AABT) olarak yetiştirilecek personelin seçiminde aday öğrencilerde "...üniversitelerin tıp fakültelerinden, sürücü belgesi almaya engel olmayan bir beden yapısı ve ruh sağlığına sahip olduklarını belgeleyen rapor almaları; program gereği ikinci sınıfta araç kullanmalarının zorunlu olması nedeniyle kayıt tarihinde 17 yaşını tamamlamış olmaları,...." önkoşulları aranmaktadır. Aynı programda "üçüncü yarıyıl başına kadar sürücü ehliyeti alamayan öğrenciler ikinci yılın derslerini alamazlar" şeklinde getirilen hükümler ile ambulans kullanmanın bu mesleğin temeli ve olmazsa olmaz unsuru olduğu tescillenmektedir.

Gelişmiş ülkelerde acil tıp teknisyenlerinin de görev tanımları arasında ambulansı "güvenli bir şekilde sürer" ifadesi bulunmaktadır. Amerika Birleşik Devletleri ve Kanada'ya ait Acil Tıp Teknisyenliği eğitimi için kabul edilen ortak müfredatta acil tıp teknisyenlerinin ambulans kullanmasının bu mesleğin özünü oluşturduğu ve bu eğitimi almadan bu mesleğin icra edilemeyeceği açıkça vurgulanmaktadır.

Görüleceği üzere ambulans kullanmanın Ambulans ve Acil Bakım Teknikerleri ve Teknisyenlerinin yetki ve sorumluluklarının bir parçası olduğu açıktır. Acil tıp teknisyenlerinin bu konudaki eğitim ihtiyaçları ise istihdamlarını takiben verilen ambulans stürüş tekniği eğitimleri ile karşılanmaktadır. Benzer şekilde ambulanslarımızda görev yapacak şoför unvanlı personele ise ilk yardım eğitimleri verilmektedir.

Özel bilgi ve beceri gerektiren ambulans kullanma işinin yorumladığınız gibi hizmet sınıfları arasında derecelendirilmesi doğru bir yaklaşım değildir. Ambulanslarımızda sürücülük görevini de üstlenen AABT ve ATT'lerimizin kendi memurluk sınıflarının dışında veya derecelerinin altında çalıştırılması söz konusu olmayıp, bu personele eğitim ve öğretimlerinin gereği olan bir görevin tevdi edildiği açıktır.

Ayrıca 2006/10194 sayılı Taşıtları Sürecek Kamu Görevlilerinin Belirlenmesine İlişkin Usul ve Esasları belirleyen Bakanlar Kurulu Kararında kadrolu şoförler haricinde diğer kamu görevlilerinin de taşıtları sürebileceği ve bunlara ilişkin iç düzenlemelerin kurumlar tarafından belirleneceği hükme bağlanmıştır.

İlginize teşekkür ederim.