

7/9077

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelir Politikaları Genel Müdürlüğü

Sayı : B.07.0.GEP.0.05-610/
Konu : Soru Önergesi

16.10.2009* 0833

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İlgi: 13/8/2009 tarihli ve A. 01.0.GNS.0.10.00.02/4725 sayılı yazısı.

İlgide belirtilen yazının eki listede yer alan ve Adıyaman Milletvekili Şevket KÖSE'nin tarafıma tevcih ettiği 1/7/2009 tarihli ve 9077 esas numaralı yazılı soru önergesi ile 15/7/2009 tarihli ve 9085 esas numaralı yazılı soru önergesindeki hususlara ilişkin cevabımız aşağıda açıklanmıştır.

Akaryakıt ürünlerinde ÖTV, her bir ürün için litre, kilogram veya metreküp başına maktu (sabit) bir tutar olarak uygulanmaktadır.

ÖTV Kanununun yürürlüğe girdiği 1/8/2002 tarihinden 31/12/2004 tarihine kadar geçen dönemde akaryakıt ürünleri için belirlenen maktu ÖTV tutarları her ay, bir önceki ayda uygulanan vergi tutarları esas alınmak suretiyle Devlet İstatistik Enstitüsü (yeni adıyla Türkiye İstatistik Kurumu) tarafından açıklanan toptan eşya fiyatları endeksindeki (şimdiki adıyla üretici fiyatları endeksindeki) aylık artış oranında arttırılmaktaydı. ÖTV Kanununda yapılan değişiklikle 2005 yılı başından itibaren bu uygulamaya son verilmiştir.

Aylık olarak uygulanan otomatik vergi artışının yürürlükten kaldırıldığı 2005 yılı başından 2007 yılı sonuna kadar geçen sürede akaryakıt ürünlerinden alınan ÖTV'de herhangi bir değişiklik yapılmamıştır.

1/1/2005-30/6/2009 döneminde üretici fiyatları endeksindeki (ÜFE) artış %35,48'dir. 15/7/2009 tarihinde yürürlüğe giren Bakanlar Kurulu Kararıyla akaryakıt ürünleri ÖTV sinde yapılan değişiklikle yaklaşık 4,5 yılın sonundaki ÖTV tutarındaki artış kurşunsuz benzin için %24,15 ve kırsal motorin için %29,96 olmuştur. Aynı dönemdeki %35,48 oranındaki ÜFE artış oranı ile birlikte değerlendirildiğinde ÖTV artışının gerçekleşen enflasyonun oldukça altında tutulduğu görülecektir.

Öte yandan, ÖTV ve KDV toplamının perakende satış fiyatı içindeki payı, Mayıs 2009 itibarıyla Almanya'da benzinde %66,5 motorinde %61,4; İngiltere'de benzinde %67,84 motorinde %63,38; Fransa'da benzinde %65,57 motorinde %60,32 olup, ülkemizde ÖTV artışlarından sonra (22/8/2009 itibarıyla) söz konusu pay benzinde %66,82 ve kırsal motorinde %57,78'dir.

Vergileme alanında yapılacak düzenlemelerin etkileri Bakanlığımız ve ilgili birimlerce değerlendirilmektedir. Bu değerlendirmeler neticesinde izlenen ekonomik program ile bütçe hedefleri ve gerçekleşmeleri de göz önünde bulundurularak, ülke ekonomisinin ihtiyaçları çerçevesinde vergi oran veya tutarlarında değişiklikler yapılmaktadır.

Bilgilerini arz ederim.


Mehmet řİMřEK
Maliye Bakanı