

7/6882

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/701
Konu :Mersin Milletvekili Sayın
Ali Rıza ÖZTÜRK'ün
yazılı soru önergesi.

08 NISAN 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 26.02.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11563 sayılı yazısı.

Mersin Milletvekili Sayın Ali Rıza ÖZTÜRK'ün 7/6882 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ RIZA ÖZTÜRK'ÜN
7/6882 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Sağlık Bakanlığı'ndan hava ambulansı ihalesini alan Koçoğlu Havacılık isimli şirketin Polonya'dan satın aldığı EC-135 tipi helikopter 30 Ocak 2009 günü Bolu'nun Kıbrıscık ilçesi yakınlarında düşmüş, kazada emekli Kara Pilot Albay Süleyman Kıyak ile Polonyalı pilot Andrezej Wojewodzki hayatın kaybetmiştir.

Milliyet Gazetesi'nde 3 Şubat 2009 tarihinde Nedim Şener imzasıyla yayınlanan "İhale tecrübesiz şirkete neden verildi?" başlıkla haberde helikopterin 30 Ocak 2009 Cumartesi günü saat 11.53'te Bulgaristan'dan yola çıktığı ve saat 14.40'ta İstanbul Atatürk Hava Limanı'na indiği belirtilmektedir. Helikopter Atatürk Hava Limanı'nda yalnızca 18 dakika kaldıktan sonra saat 14.58'de "uçuş izni" verilerek Ankara'ya doğru yola çıkmıştır. Helikopterle son telsiz irtibatı 16.11 'de Bolu semalarında kurulmuştur. Helikopter'in saat 16.30 gibi düştüğü tahmin edilmektedir. Dolayısıyla Atatürk Hava Limanı'nda kalkış izni veren yetkililer, olumsuz hava koşullarına rağmen helikopterin yola çıkmasına izin vermişlerdir. Bu çerçevede;

SORULAR:

1- Düşen helikopterin gece görüş özelliği var mıdır? Yok ise helikopterin Ankara'ya gün batımında ulaşacağı düşünüldüğünde gidişi konusunda kim uçuş izin talebinde bulunmuştur?

2- Helikopterin İstanbul'dan Ankara'ya gidişi konusunda hangi yetkili uçuş izni vermiştir? Uçuş izni veren yetkiliye uçuş izni verilmesi için herhangi birileri tarafından baskı yapılmış mıdır?

3-Yaklaşık iki saat süren İstanbul-Ankara helikopter uçuşu için saat 15.00'de izin verilmesi uygun mudur? Saat 17.00'da Ankara'ya varacağı hesaplanan helikopterin normal hava koşullarında bile ancak hava karardığında Ankara'ya ulaşacağı düşünüldüğünde bir risk unsuru olarak değerlendirilmemiş midir?

4- Helikopterin saat 16.30 civarında düştüğü dolayısıyla hava koşullarının Ankara'ya normal koşullarda ulaşmayı engelleyecek nitelikte olduğu dikkate alındığında, olumsuz hava koşullarında saat 15.00'de uçuş izni veren yetkililer hakkında inceleme yaptırıp soruşturma açtınız mı? Açmadıysanız açmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

31.01.2009 tarihinde saat 16.15'de Bolu ili, Kıbrıscık ilçesi Isırganlı sırt mevkiinde düşen SP HDV tescil işaretli EC135 tipi helikopterin gece görüş özelliği bulunmamaktadır. Ancak, AIP (Havacılık Bilgi Yayını) ENR 1.2 bölümünde de belirtildiği gibi Görerek Uçuş Kuralları; gündoğumu 30 dakika öncesinden başlayarak, günbatımı 30 dakika sonrasına kadar devam etmektedir. 31.01.2009 tarihinde Ankara'da gün batımı saat 17.10 olup, 17.40'a kadar görerek uçuş kuralları uygulanabilmektedir.

Anılan helikopter için Bulgaristan-Ankara arası intikal (Ferry) uçuş izni Polonya Heli Invest işletmesi adına Gözen Havacılık A.Ş. nin talebi üzerine Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından verilmiştir. Uçuş Planı Bulgaristan-Gorna'dan İstanbul-Atatürk Havaalanına teknik iniş yapılacağı da belirtilerek Ankara'ya kadar tek plan olarak açılmıştır. Uçuş izni verilmesi için hiç kimsenin baskıda bulunması sözkonusu değildir.

Anılan helikopter 31.01.2009 tarihinde saat 11.53'te Bulgaristan-Gorna'dan kalkmış ve 31.01.2009 saat 13.40 da İstanbul Atatürk Havaalanı'na yakıt ikmali için inmiştir. Yakıt ikmali, pasaport vize ve gümrük işleminden sonra uçuş planında gerekli gecikme düzeltilmesi yapılarak Atatürk Havaalanına inişinden 1 saat 18 dakika sonra saat 14.58'de Ankara Esenboğa meydanı için kalkış yapmıştır. Ankara-Esenboğa Havaalanı için tahmini uçuş süresi de 1 saat 45 dakika olarak planlanmıştır. Görerek uçuş koşulları saat 17.40'a kadar devam ettiğinden herhangi bir risk unsuru görülmemiştir.

Yapılan kaza incelemesinde helikopterin 16.15 civarında düştüğü tespit edilmiş olup tahmini kalkış ve iniş saatlerinde kalkış ve iniş meydanının görerek uçuş kurallarına uygun olması nedeniyle uçuş izni verilmesinde herhangi bir olumsuz durum sözkonusu değildir. Kalkış ve iniş meydanları ile yol boyu hava durumunun incelenmesi, hava aracının performansı ve özelliklerine göre uçuş planlamasının yapılması tamamen pilotun sorumluluğundadır.