

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/7955
6.8.129
06 TEMMUZ 2009

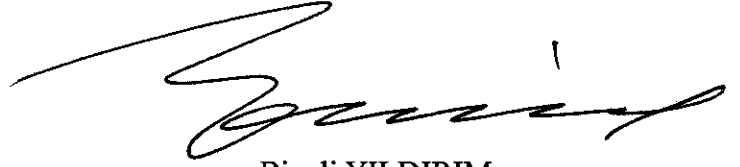
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1531
Konu :Van Milletvekili
Sayın Özdal ÜÇER'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 27.05.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13239 sayılı yazısı.

Van Milletvekili Sayın Özdal ÜÇER tarafından Sayın Bakanımıza yöneltilen 7/7955 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**YAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZDAL ÜÇER'İN
7/7955 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

1990'lı yıllardan bugüne kadar ciddi bir bakım yapılmayan her gün binlerce aracın geçtiği tarihi ipek yolu güzergahının içler acısı hali kazalara davetiye çıkarmaktadır. Bu yolda çalışan araçlara uygun malzeme kullanmayan Karayolları bu kazalara seyirci kalmaktadır. Gaziantep'ten sonra hiçbir bakım yapılmayan ipek yolundan günde binlerce araç geçmesine ve bu güzergah Türkiye'nin en fazla kullanılan güzergahı olmasına karşın Karayolları bu yolda hiçbir çalışma yapmayarak kazalara davetiye çıkarmaktadır.

Bu Yoldan geçen Ağır tonajlı araçlar asfalt yolu sıkıştırarak asfaltı kabartmakta, otomobillerin altı bu kaba taşlaşmış asfalta vurunca motor karteline zarar vererek Hem milli servete hem de otomobil sahiplerine zarar vermektedir. 1980li yıllardaki araç sayısına göre yapılan yol aradan geçen 15-20 yıllık geçmişe rağmen hiçbir bakım yapılmaması birçok kazayı da beraberinde getirmektedir.

Karayolları 9. Bölge Müdürü Abdullah SABAZ; Türkiye'de ilk defa beton duble yol çalışmasının Şanlıurfa il Jandarma Komutanlığından başlayarak Viranşehir'e kadar 50 kilometre götürüleceğini söylemiştir.

Ancak Türkiye'nin Ortadoğu'ya açılan en büyük kapısı olan Habur sınır kapısı güzergahı üzerindeki yollar ile ilgili(özellikle Şanlıurfa-Viranşehir yolu) günümüze kadar hiçbir çalışma yapılmamıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğünün Acil Eylem Planı içerisinde yer alan Urfa-Habur yol güzergahı ile ilgili çalışmaların yetersizliği oldukça düşündürücüdür.

Konuyla ilgili olarak;

SORULAR:

1- Karayolları Genel Müdürlüğünün Acil Eylem Planında Urfa-Habur beton duble yol yapımının başlangıç ve bitiş tarihleri nedir?

2- Günümüze kadar bu yol güzergahı ile ilgili hangi çalışmalar yapılmıştır? Yapılmaktadır?

3- Bu yol güzergahının duble yol çalışmaları ne zaman bitirilecektir?

CEVAPLAR:

Şanlıurfa-Habur arasındaki beton duble yol çalışması Şanlıurfa-Viranşehir arasındaki 40,5 km'lik kesimin 2005 yılında ihale edilmesi ile başlamıştır. Ancak ihaleyi alan firma taahhüdünü sözleşme şartlarına göre yerine getirmediğinden 08.09.2008 tarihinde sözleşmesi fesh edilerek teminatına el konulmuştur. Fesh edilen 40,5 Km' lik kesimin yapımı Karayolları Genel Müdürlüğünün 2008 yılında yapmış olduğu bitümlü sıcak karışım ihalesi kapsamına alınmış olup çalışmalara başlanılmıştır .

367 Km. uzunluğundaki Şanlıurfa-Kızıltepe-Silopi-Habur yolunun 34,3 km' si 2003 yılından önce bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. 2005 yılında bölünmüş yol çalışmalarına sathi kaplamalı olarak başlanarak 2003-2008 yılları arasında 125,5 km sathi kaplamalı bölünmüş yol tamamlanmıştır. 2009 yılı sonuna kadar sathi kaplamalı bölünmüş yolun bitirilmesi hedeflenmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğünce Şanlıurfa-Silopi arasındaki 351 Km'nin tamamının bitümlü sıcak karışım ve bölünmüş yol olarak 2008 yılında ihale yapılmış ve çalışmalara 2009 yılında başlanmıştır. 2012 yılı sonunda bitümlü sıcak karışım (BSK) bölünmüş yol yapım çalışmalarının tamamlanması planlanmaktadır .