

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

6.K.89
7/7322

29. NISAN 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/871
Konu :Tekirdağ Milletvekili
Sayın Kemalettin NALCI'nın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 25.03.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12162 sayılı yazısı.

Tekirdağ Milletvekili Sayın Kemalettin NALCI'nın 7/7322 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMALETTİN NALCI'NIN
7/7322 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

1- İstanbul 'un Silivri İlçesine Havaalanı yapılması planlanmakta mıdır? Planlanmaktaysa, bu plan hangi verilere, hangi istatistiklere ve hangi ihtiyaçlara dayanılarak yapılmıştır veya yapılacaktır?

2-Tekirdağ'ın Çorlu İlçesi'nde bulunan havaalanı uluslararası standartlara sahip midir? Eğer sahip değilse bu standartları yakalamak için ne gibi çalışmalar yapılmaktadır veya yapılması planlanmaktadır?

3-Yeni bir havalimanı yapmanın maliyeti ne kadardır?

4-Yeni bir havalimanı yaparken zarar verilebilecek arazilerin kaçınıcı sınıf tarım toprağı olduğu ve verimliliğı ölçülmekte midir?

CEVAPLAR:

İstanbul İli'nin hızlı gelişimi ve mevcut havaalanının bugün itibariyle kapasitesinin üzerinde hizmet vermesi ve önümüzdeki yıllarda yetersiz hale gelebileceğı göz önünde bulundurularak, önümüzdeki yıllarda ihtiyaç olacağı düşünülen 3 'üncü havaalanı ön etüt çalışmaları sürdürülmekte olup yeni bir havaalanı yapım maliyeti; havaalanı yapılacak zeminin durumu, arazinin topografyası, mülkiyet değerleri, havaalanının grubu vb. etkilere göre değişiklik göstermektedir.

Öte yandan, yeni bir havaalanı yapımına başlamadan önce; çevresel etki değerlendirme (ÇED), fizibilite çalışmaları , zemin etüt çalışmaları yanında, düşük vasıflı tarım arazisi ve mera vasıflı arazilerin seçilmesi öncelikli olarak tercih edilmektedir.

1998 yılında hizmete giren ve uluslararası tarifesiz seferlere açık olarak hizmet vermekte olan Tekirdağ/Çorlu Hava Alanı 2.145 m²'lik terminal binası, 3.000 x 45 m. ebadında pist, 564 x 150 m. ebadında 11 adet uçak kapasiteli apron ile 172 x 24 m. boyutunda taksirut bulunan uluslar arası standartlara sahip askeri bir havaalanı olup, hava alanında seyrüsefer hizmetleri meydan içinde 1 adet VOR, 1 adet DME ve 1 adet NDB ile verilmektedir. Söz konusu hava alanı, 2008 yıl sonu itibariyle 6.882 dış hat yolcusuna hizmet vermiştir. Bu çerçevede; her türlü hava aracının iniş-kalkış yapabileceğı teknik özelliklere sahip hava alanı tesislerinin yanı sıra, uluslararası yolcu trafiğine üst standartlarda hizmet verebilecek terminal tesislerine de sahiptir.

