

T.C.
SAĞLIK BAKANLIĞI
Temel Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü

G.K.89

7/6919

Sayı : B.10.0.TSH.0.18.00.02/ 38254/29.12.2009
Konu : Yazılı soru önergesi cevabı.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 02.03.2009 tarihli ve A.01.0. GNS.0.10.00.02-11587 sayılı yazınız.

Kırklareli Milletvekili Sayın Tansel BARIŞ tarafından “Ambulans helikopter ve uçak ihalesine” ilişkin verilen 7/6919 esas nolu yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.



Prof. Dr. Recep AKDAĞ
Bakan

EKLER:

1 yazılı soru önergesi cevabı (2 Sayfa)

Kırklareli Milletvekili Sayın Tansel BARIŞ tarafından Sağlık Bakanımız Sayın Prof. Dr. Recep AKDAĞ'ın yazılı olarak yanıtlaması isteğiyle TBMM Başkanlığı'na sunulan 7/6919 sıra sayılı soru önergesinin cevabıdır.

SORULAR

Sağlık Bakanlığı'na 4 adet uçak ambulans, 17 adet helikopter ambulans kiralanması ile ilgili Ulusal Basınımda çıkan "Şaibeli Helikopter İhalesi" başlığı ile çıkan haberlere göre;

1- 31 Ocak 2009 tarihinde Bolu Kıbrısçık'ta düşen Helikopter Ambulansın da yer aldığı, uçak ambulans ve helikopter ambulans kiralama ihalesi ne zaman yapılmıştır? İhaleye katılanlarda aranan şartlar nelerdir? İhaleye katılan firmalar ile kazanan firmanın adı nedir?

2- İhaleye katılan firmalardan 2 sinin helikopter ambulansların teslimi için belirlenen sürenin kısa olduğu, bu nedenle sürenin bir iki hafta uzatılmasını talep ettiği, bu nedenden dolayı da ihaleden çıkarıldığı iddia edilmektedir. Bu iddialar doğru mudur?

3- İhalede elenenlerden sonra kalan son iki firmadan birinin de ihale metninin 9. maddesinde yer aldığı söylenen "Bu ihalede kısmi teklif verilebilir" ve 21. maddesinde yer aldığı söylenen "helikopter ve uçak için ayrı-ayrı teklif verilebilir" denmesine karşın, firmalardan birinin ihaleye sadece "uçak ambulans" bölümü için teklif verdiği için ihaleden elenirken, ihaleyi havacılık alanında hiçbir tecrübesi olmayan Koçoğlu firması kazandığı iddia edilmektedir. Bu iddialar doğru mudur?

4- İhaleyi Koçoğlu firmasının kazandığı ifade edilip, ilgili firmanın 28 Ekim 2008 tarihinde 7 helikopter ambulansı teslim etmesi gerekirken, havacılık alanında hiçbir tecrübesi olmadığı iddia edilen firmanın 7 helikopteri bulamadığı için Sağlık Bakanlığı'ndan üç ay süre istediği, Bakanlığın 90 günlük süreyi vermesine karşın şu ana kadar 5 helikopteri ancak temin edebildiği, Polonya ve Almanya'dan da birer helikopter satın aldığı, 31 Ocak 2009 da düşen helikopter ambulansın da Polonya'dan alınan helikopterin olduğu iddia edilmektedir. Bu iddialar doğru mudur?

5- İhaleyi kazanan firmanın sağlamış olduğu helikopterlerin daha önce özel kişi ve kuruluşlara ait olduğu VIP hizmeti verip, içlerinde değişiklik yapılarak ambulans şekline dönüştürülerek teknik incelemeye sunulduğu iddia edilmektedir. Bu iddialar doğru mudur?

6- Havacılık alanında hiçbir tecrübesi olmadığı iddia edilen Koçoğlu firması ne zaman kurulmuştur? Koçoğlu firmasının seçilmesinin özel bir nedeni var mıdır? Helikopter satın alınsa idi bir tanesinin fiyatı ne kadardır? Kiralanmak sureti ile bir helikopterin Bakanlığımıza maliyeti ne olmuştur?

7- Basınımda "Şaibeli Helikopter İhalesi" başlığı ile çıkan haberleri ihbar kabul ederek, bu ihale ile ilgili her hangi bir inceleme başlatılmış mıdır? Başlatıldı ise hangi sonuca ulaşılmıştır? Şaibeli olduğu iddia edilen bu ihaleyi iptal, yapılan sözleşmeyi fesih ederek, daha şeffaf, şaibesiz, kamu yararı göz önüne alınarak, daha tecrübeli firmaların katılabileceği yeni bir ihale açmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR

1- Hava Ambulans Hizmeti Alım ihalesi 02.04.2008 tarihinde yapılmıştır. İhaleye katılım için teklif sahibinin veya iş ortaklarından birinin hava taksi işletme ruhsatı olması istenmiştir. İhaleye THK Gökçen Havacılık firması ile Koçoğlu İnş. San. ve Tic. A.Ş., Koçoğlu Havacılık A.Ş., Global Teknik Elk. Yazılım Müh. Havacılık San. ve Tic. A.Ş., Güneydoğu Havacılık İşletmesi Ltd.Şti. firmalarından oluşan ortak girişim grubu teklif zarfı vermişlerdir. İhale 134.865.000- Avro bedel karşılığında 1800 gün (beş yıl) süreyle Koçoğlu İnş. San. ve Tic. A.Ş.'nin en büyük hisseye sahip olduğu ortak girişim grubuna ihale edilmiştir

2- İhale sürecinde üç firmanın ihale tarihinin ertelenmesine ilişkin talepleri; erteleme için gerekli olan kanuni süre içerisinde yapılmadığından idaremizce kabul edilememiştir. Konuyu re'sen inceleyen Kamu İhale Kurumu, 08.07.2008 tarih ve 2008/UH.Z-2950 sayılı kararı ile Bakanlığımızca yapılan işlemin yerinde olduğunu teyit etmiştir.

3- İhaleye teklif zarfı veren Gökçen Havacılık sadece uçak ambulans teklifi verdiği için değil, ihaleye katılım için gerekli belgeleri tam ve usulüne uygun olarak vermediği için ihale komisyonunca değerlendirme dışı bırakılmıştır. İhaleyi kazanan ortak girişim grubu içerisinde ihaleye katılım şartı olarak istenen Hava Taksi İşletme Ruhsatı'na sahip, ihale öncesinde de bu sektörde çalışmakta olan bir ortak bulunmaktadır.

4- İhaleyi alan ortak girişim firması 28.10.2008 tarihinde 2 helikopterle işe başlamıştır. Zeyilname gereğince kalan 5 helikopterin cezasız olarak en geç 20.11.2008 tarihine kadar göreve başlatılması öngörülmüş firmaya ek bir süre verilmemiştir. Bunun ötesinde meydana gelen gecikmelerde ceza şartı uygulanmış, sözleşmede yer alan cezalar kesilmiştir. Polonya'dan alınan helikopterin 31.01.2009 tarihinde kaza geçirerek düşmesi, sürece olumsuz bir etkiye bulunmamıştır.

5- Dünyada doğrudan ambulans helikopter olarak üretim bulunmamakta olup, helikopterler uygun tıbbi ekipman ile donatılmak suretiyle ambulans haline getirilmektedir. Her bir helikopter ambulans için Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından gerekli kontroller yapılarak uçuşa elverişlilik, Bakanlığımızca da ambulans uygunluk belgesi verilmektedir.

6- İhaleyi kazanan ortak girişim grubunun içinde, hava taksi işletme ruhsatı bulunan ve ihale öncesinde de bu sektörde çalışmakta olan bir ortak bulunmaktadır. İhale süreci Kamu İhale Kanunu mevzuatlarına uygun olarak yapılmıştır. İhale, helikopter satın alma ihalesi değil kiralama yöntemiyle hizmet alımıdır. Hava Ambulans helikopteri hizmetinde yalnızca helikopter temini, hizmetin sunumu için yeterli değildir. Asıl unsur hizmetin sunumu ve devamlılığını tesis etmektir. Hizmet havacılık ve sağlık gibi iki farklı alanda çalışan unsurları bir arada bulundurmaya gerektirmektedir. Ülkemizde nispeten yeni olan bu alanda özel eğitilmiş personel ihtiyacı vardır. İhale gereği bunun sağlanması da yükleniciye aittir. Hizmetin toplam bedeli 134.865.000 Avro dur.

7- Hukuka uygun olarak tamamlanmış bu ihalenin iptali vatandaşımızın hakkı olan hizmetin daha da gecikmesine yol açacaktı. Bu hususun basında yer alması üzerine konuyu re'sen inceleyen Kamu İhale Kurumu da, 08.07.2008 tarih ve 2008/UH.Z-2950 sayılı kararı ile Bakanlığımızca yapılan işlemin yerinde, hukuka uygun olduğunu tespit etmiştir.

On yıllardır gerçekleştirilmeye çalışılan bu hizmetin Hükümetimiz döneminde gerçekleştirilmiş olmasının haklı gururunu yaşıyor, ambulans helikopterlerle bugüne kadar 2300 civarında vatandaşımızın hayatının kurtarılmış olmasının mutluluğunu vatandaşlarımızla paylaşıyoruz. Bakanlığımız bugün olduğu gibi gelecekte de vatandaşlarımıza layık oldukları en iyi hizmeti verebilmek için azami gayret içerisinde olacaktır.

İlginize teşekkür ederim.