



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 24.11.2008
Sayı : 4513

5977

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Beşir ATALAY tarafından yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğini arz ederim. 24.11.2008

Mehmet SEVİGEN
İstanbul Milletvekili

Karaköy İskelesi'nin batması AKP'nin belediyeçilik anlayışının iflas ettiğini bir kez daha göstermiştir. 1984 yılından bu yana onca fırtınaya, lodosa dayanan Karaköy İskelesi, 2005 yılında özelleştirmeye Türkiye Denizcilik İşletmeleri'nden (TDİ) alınarak İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin şirketi olan İstanbul Deniz Otobüsleri AŞ'ye (İDO) bedelsiz devredilmesinin ardından ancak 3 sene yaşayabilmiştir.

İDO, "İhmalimiz yok, bakımları yapıldı" derken, bakım ihalesini alan şirketin, "Onarım yapmadık, sadece ölçüm yaptık" şeklindeki açıklamaları ortada nasıl bir ihmal olduğunu gözler önüne sermiştir. Uzmanlar iskelenin lodostan değil bakımsızlıktan battığını, iskeleyi taşıyan dubaların 2007'den beri su aldığı belirtmiştir. Karaköy İskelesi'nin su aldığı, dengesinde ciddi boyutta bozulma olduğu gerekçesiyle çok daha önceden hem İDO'ya hem de İBB yetkililerine şikayette bulunmuşlardır. Tüm bu ihbarlara ve uyarılara rağmen gereken bakım ve onarımın yapılmadığı anlaşılmıştır. Uzmanların ihbarlarına gerek kalmadan iskelenin sorunlarına kalıcı ve sürekli çözüm bulmayan yetkililerin ciddi boyutta ihmali olduğu görülmektedir.

Akşam ve sabah saatlerinde Karaköy iskelesi üzerinde binlerce yolcu bulunmaktadır. Peki çok kısa süre içerisinde batan bu iskele üzerinde o anda binlerce yolcu olsaydı bunun hesabını kim verecekti? Yetkililerin istifa etmesi için iskelenin, üzerindeki binlerce yolcuyla batarak bir facia yaşanması mı gerekmektedir?

Onlarca yıl yaşayan, çok daha kuvvetli nice lodoslara dayanmış iskele batınca AKP'li İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) yetkililerinin ilk işi suçu lodosa atmak olmuştur. Tıpkı İstanbul'un en merkezi caddelerini sel götürürken, bu selde insanlar ölürken yağmuru sorumlu göstermeleri gibi. Şiddetli yağmur ve fırtınadan ibaret doğa olaylarına karşı bile tedbir alamayan, halkı ve halkın varlıklarını koruyamayan bir belediyeçilik anlayışı olamaz. Belediye yetkilileri en ufak yağmurda iflas eden altyapının, orta ölçekli bir fırtınada batan iskelenin hesabını vermelidir.

Bilinmelidir ki Karaköy İskelesi'ni batıran lodos değil, AKP'nin belediyeçilik anlayışındır.

- 1) Yıllarca nice Iodosa dayanmış, Karaköy İskelesi'nin orta ölçekli bir Iodostan dolayı battığı açıklamasını inandırıcı buluyor musunuz?
- 2) Vatandaşların ve özellikle uzmanların "Karaköy İskelesi'nin su aldığı, dengesinde ciddi bozulma yaşandığı ve bu durumun tehlike arz ettiği" yönündeki hem İDO hem de İBB yetkililerine yaptığı şikâyetlere rağmen belirtilen sorunlara yönelik kalıcı, sürekli çözüm ve tedbirler neden alınmamıştır?
- 3) Olayda sorumluluğu bulunan yetkililer hakkında soruşturma başlatmayı düşünüyor musunuz?
- 4) Uzmanlar iskelenin sadece bakım ve onarımının düzenli olarak yapılmadığı için batabileceğini belirtirken, İDO Genel Müdürü Ahmet Paksoy'un suçu Iodosa atması size inandırıcı geliyor mu?
- 5) Milyonlarca YTL değerindeki iskelenin ihmal nedeniyle bugün sulara gömülmüş olmasının hesabı sizce kimden sorulmalıdır?
- 6) Uzmanlar iskelenin bakımsızlık ve ihmalden battığına dikkat çekerken, İstanbul Deniz Otobüsleri Genel Müdürü'nün "iskele ve vapurların onarımı için 150 milyon YTL'nin üzerinde harcama yaptık" şeklindeki açıklaması çelişmiyor mu? Bu harcama nerelere ve ne şekilde yapılmıştır?
- 7) Sözde yapıldığı iddia edilen iskele bakım ve onarımı hangi şirketlere, kim tarafından yaptırılmıştır? Bunların denetimini kim yapmaktadır?
- 8) Uzmanlar normal gemilerin bile yılda bir kez karaya alınıp alt bakımlarının yapılarak denize indirildiğini belirtirken, bu iskele için neden bir onarıma ihtiyaç duyulmamış ve ihmal edilmiştir?
- 9) İskele üzerinde bulunan binlerce YTL'lik Trafik Kontrol Merkezi de iskele ile birlikte batmış mıdır? Trafik Kontrol Merkezi'nin akibeti ne olmuştur?