



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 27.4.2009
Sayı: 6004

7781

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Yılmaz ATEŞ
Ankara Milletvekili

Ankara ile benzer ölçekteki dünya başkentlerinin ulaşım hizmetleri ve ücretlerini karşılaştıran araştırmalar basınımızda yer almıştır. Bu haberlerde; Avrupa başkentlerinde otobüs filolarının her beş yılda bir yenilendiği, daha konforlu ve sayıca daha fazla olan toplu taşıma araçlarının kentin önemli arterlerinde hemen hemen günün 24 saati hizmet verdiğine yer verilmektedir. Bu haberlerde yer alan en çarpıcı konu ise ulaşım ücretleri arasında ciddi fark bulunduğu iddiasıdır. Ayrıca bu kentlerin belediyelerinin her gün toplu taşıma kullanan vatandaşlar için verdiği aylık, mevsimlik ve yıllık toplu taşıma kartı hizmetleri ile fiyatları üç-dört kat düşürdüğüne değinilmektedir.

Ankara Büyükşehir Belediyesi aylık yayın organında konuya ilişkin yapılan açıklamada ise söz konusu haberlerde yer alan verilerin gerçeği yansıtmadığı iddia edilerek, Ankaralıları yanlış bilgilendirilmiş ve bu durum kamuoyunda tepkiye neden olmuştur.

En iyimser tahminle, Ankara'da yaşayan 4 kişilik bir ailenin, fertlerinden ikisinin çalıştığı ve 2'sinin öğrenci olduğu, bu ailenin sadece EGO otobüsüne bindiği, 20'lik otobüs kartı kullandığı, gidecekleri yere tek biletle ulaştıkları, hafta sonlarında evlerinden çıkmadıkları varsayıldığında, aylık ulaşım ücretleri 200 TL olacaktır. Çekirdek bir ailenin ortalama aylık ulaşım gideri 300 ile 400 TL'ye tekabül etmektedir. Bu tutar orta düzeyde bir ailenin ev kirasına yakın bir tutardır.

Tüm bunların yanı sıra özellikle sabah ve akşam saatlerinde toplu taşıma araçlarındaki manzara günümüz Türkiye'sine yakışmamaktadır.

Konuyla ilgili olarak;

- 1- Yaşanan ekonomik kriz, tarihi rekor kıran işsizlik oranları ve Ankara'daki toplu taşıma ücretlerinin Türkiye'deki en pahalı toplu taşıma ücreti olduğu da dikkate alındığında, toplu taşıma ücretlerinde indirimle gidilmesi düşünülmekte midir?
- 2- Ankara'da kaç toplu taşıma aracı ile hizmet verilmektedir? Günlük ortalama yolcu sayısı nedir? Bunların son beş yıl içerisinde kaç tanesi yenilenmiştir? Ankara Büyükşehir Belediyesine maliyeti ne olmuştur?

- 3- Toplu taşıma araçlarında özellikle sabah ve akşam saatlerinde yolcu yoğunluğu nedeniyle ortaya çıkan olumsuz tabloyu ortadan kaldırmak için ne tür önlemler alınması düşünülmektedir?
- 4- Ankara'da yeni hizmete alınan ve diğer toplu taşıma araçlarına göre daha düşük kapasiteli olan midibüs sayısı nedir? Hangi hatlarda kullanılmaktadır? Bu araçların tercih edilmesinin nedenleri nelerdir? Bu araçların trafikte yoğunluğa neden olacağı iddiaları doğru mudur?
- 5- Avrupa başkentlerinde olduğu gibi, yolculara daha düşük ücretle ulaşım imkanı sağlayan, aylık, mevsimlik ve yıllık toplu taşıma kartı uygulamasına dönük bir çalışma bulunmakta mıdır? Açıklar mısınız?
- 6- Gece vardiyasında çalışan hemşerilerimiz de göz önünde bulundurularak, Ankara'nın ana ulaşım hatlarına, belli aralıklarla ve gece geç saatlere kadar ulaşım hizmeti verilmesi konusunda yapılan bir planlama var mıdır? Varsa, ne zaman başlayacaktır?
- 7- Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından 1994 yılından bu güne kadar, Ankara'nın toplu taşıma sorununun çözümüne yönelik olarak, yapımına başlanan metro güzergahları hangileridir? Hangi tarihte başlamış ve bu güne kadar yüzde kaç tamamlanmıştır? Bu çalışmalar için ne kadar harcama yapılmıştır? Yıllara göre dağılımı nedir?
- 8- Başlanan metro hatlarının bitirilip, hizmete açılması için ne kadar para gerekmektedir? Bu kaynak nasıl ve nereden sağlanacaktır? Bu hatlar ne zaman bitirilecektir?