



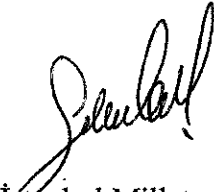
T.B.M.M.
DEMOKRATİK TOPLUM PARTİSİ
Grup Başkanlığı

DTP

Sayı : 652
Tarih: 08.06.2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Beşir ATALAY tarafından Anayasanın 96. ve İçtüzüğü'nün 98. Maddesi gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.
08.06.2009


İstanbul Milletvekili
Sebahat Tuncel

İstanbul'da yaşayanlar açısından ulaşım sorunu bir işkence halini almış durumdadır. Ulaşım ve trafik sorunlarının giderilmesi konusunda bugüne kadar kalıcı bir çözüm bulunamamıştır. Geçici çözümler ile yapılan düzenlemeler ise halkın yaşadığı sorunları gidermekten çok uzaktır.

İstanbul'da toplu taşıma ücret tarifesinde en son bir yıl önce yapılan fiyat ayarlaması, Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin kararıyla İETT ve Özel Halk Otobüsleri ile raylı ve deniz ulaşım sistemlerinde uygulanacak olan ücret tarifesini ile yeniden düzenlendi. 1 Haziran Pazartesi günü uygulamaya konan yeni tarife göre tam akbil 1,50 TL, indirimli akbil 0,85 TL, aylık tam akbil 110 TL, aylık indirimli akbil ise 55 TL oldu. Yaşanan ekonomik krizle birlikte insanların yaşam koşullarının giderek ağırlaşması, işsizlik ve yoksulluğun arttığı bir dönemde yapılan bu zamlar halkın büyük tepkisine neden olmuştur.

Yapılan zam tartışma konusu iken, belediyenin toplu taşıma araçlarında haksız kazanç sağlandığına dair iddialar da gündeme gelmektedir. Otobüs ile seyahat edip akbili olmayan yolcuların İETT otobüs şoförlerine akbillerini kullanma koşuluyla verdikleri ücret son zamlarla beraber iyice tartışma konusu olmuştur. Normal koşullarda 1.50 TL öderken, Akbili olmadığı için şoförlerin akbilini kullanmak zorunda kalan yolcular 1,70 TL ödemek zorunda bırakılmaktadır. Bu yasa dışı uygulama hem otobüs yolcularının hem de Halk Otobüsleri işletmecilerinin yoğun tepkisine yol açmaktadır. Özel Halk Otobüsü işletmecileri ve şoförlerinin de bu hukuksuz uygulama ve kazançtan rahatsız oldukları ve bu konuda tartışmalar yaşandığı da bilinmektedir.

İstanbul'da yaşayan her yurttaşın en temel hakkı olan toplu taşıma kullanımını, İETT bünyesinde çalışan şoförlerin haksız kazanç elde ederek bir rant kapısına dönüştürülmek istenmektedir. İstanbul büyük şehir belediyesine ilişkin yolsuzluk ve rant olaylarının daha öncede kamuoyuna yansıdığı bilinmektedir.

Bu temelde;

1. Uzun süreden bu yana devam eden ve bir türlü önü alınmayan bu haksız akbil kazancının önüne geçilmesi ve İstanbulluların mağdur edilmesi için herhangi bir çalışma yapmayı ve tedbirler geliştirmeyi düşünüyor musunuz?
2. Akbili otobüs içinde değerinin üstünde satarak haksız kazanç sağlayan İETT şoförleri bu uygulamayı hangi hukuki dayanağa veya yönetmenliğe göre yapmaktadır?
3. Bu uygulama sayesinde İETT şoförlerinin elde ettiği günlük kâr ile ilgili bir bilgi var mı elinizde?
4. Bu uygulamaya göz yuman ya da bunu teşvik eden İstanbul Büyükşehir Belediyesi yetkilileri hakkında bir herhangi bir denetim yapılmakta mıdır?