

7/8041

SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

SAYI : B 14 0 BHİ 0 00 00 622-01- 3 4 0
KONU : Yazılı Soru Önergesi

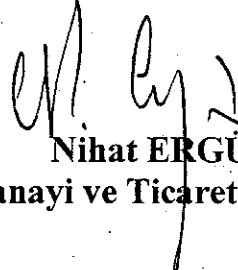
72 - 02 - 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

İLGİ:01.06.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/8041-13396/29019 sayılı yazınız.

Kahramanmaraş Milletvekili Mehmet Akif PAKSOY'un, "Elbistan Şeker Fabrikasının işletilmesindeki bazı sorunlara" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/8041) esas nolu yazılı soru önergesi ile ilgili cevabımız ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Nihat ERGÜN
Sanayi ve Ticaret Bakanı

Ek: 2 sayfa önerge cevabı

Gereği _____ :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi _____ :
Başbakanlığa

**KAHRAMANMARAŞ MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET AKİF PAKSOY'UN
YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLARIMIZ**

Soru-1) Seçim bölgem Kahramanmaraş Elbistan ilçesinde kurulu bulunan şeker fabrikası ortalama 4.000 ton/gün pancar işlemektedir. Ancak son 5 yıldır işleme kapasitesi her yıl biraz daha düşerek 2008 yılında 202.500 ton düşmüştür. Elbistan Şeker Fabrikası düşük kapasite ile çalışırken Malatya Şeker Fabrikası işlediği pancarın %80'inin Kahramanmaraş bölgesinden temin etmektedir. Bu da ilimizde istihdam ve gelir kaybının yanı sıra bir takım zorluklara (nakliye maliyeti, zaman vb) sebep olmaktadır. Bu haksızlığı düzeltmeyi düşünüyor musunuz?

Soru önergesindeki hususlara ilişkin olarak T. Şeker Fabrikaları A.Ş. Genel Müdürlüğünden alınan cevabi bilgiler aşağıda sunulmuştur.

Cevap-1) Şeker fabrikalarının pancar işleme kapasitelerine göre pancar ekim alanları belirlenmiştir. En ekonomik işlemeyi temin amacıyla ekim alanlarının belirlenmesinde fabrikaların kurulmuş oldukları il sınırları dikkate alınmamaktadır. Birçok şeker fabrikasının pancar ekim alanları birden fazla ilin sınırları içinde yer almaktadır. Bu kapsamda Kahramanmaraş ilinde üretilen pancarların büyük bir kısmı 1985 yılından itibaren Malatya Şeker Fabrikasında işlenmektedir. Malatya Şeker Fabrikasının 2008 yılında toplam pancarının %50'si Kahramanmaraş bölgesinden temin edilmiştir. Öncelikli hedef fabrikaların kapasitelerine uygun pancarı temin etmektir. Bu durumda pancar temin edilen bölge ve kantarların fabrikaya olan uzaklıkları ikinci planda değerlendirilmektedir.

2008 yılında Malatya Şeker Fabrikasında 103 bin ton pancar dahil toplam 205 bin 600 ton pancar işlenmiş ve kampanyası 58 gün sürmüştür. Elbistan Şeker Fabrikasında ise toplam 202 bin 500 ton pancar işlenmiş ve kampanyası 53 gün sürmüş olup her iki fabrikada da işlenen pancar miktarları dengelenmiş bulunmaktadır.

Kahramanmaraş bölgesinde üretilen pancarların Malatya veya Elbistan Şeker Fabrikasına gönderilmesi nakliye yönünden önemli bir farklılık yaratmamaktadır.

Soru-2) Kahramanmaraş-Malatya arasında nakliye mesafesi yaklaşık 223 km'dir. Kahramanmaraş-Elbistan arası mesafe ise 160 km'dir. Taşra kantarlarına bağlı üreticiler (Afşin, Göksun, Tufanbeyli) yaklaşık 15 TL/ton nakliye, prim ve tazminat adı altında ücret alırken, daha uzak mesafeden Merkez-Elbistan kantarına bağlı üreticilere hiçbir ücret ödenmemektedir. (Örnek Afşin ilçemize bağlı Kalealtı köyü fabrikaya mesafesi 10 km olmasına rağmen 15 TL/ton'dan yararlanırken, Elbistan'a bağlı İğde köyü fabrikaya uzaklığı 15 km olmasına rağmen nakliye-prim ve tazminattan yararlanamamaktadır.) Bu adaletsizliği düzeltmeyi düşünüyor musunuz? Bu konuda bir çalışmanız var mı ? Varsa açıklar mısınız?

Cevap-2) Teşekkürümüzle üreticiler arasında akdedilen şeker pancar üretim sözleşmesi esaslarına uygun olarak üretilen pancarlar ziraat bölge şefliklerine bağlı taşra ve fabrika merkez kantarlarında tesellüm edilmektedir. Taşra kantarlarında tesellüm edilen pancarlar öncelikle siloya alınmakta ve daha sonraları belirli bir program dahilinde fabrika merkezine gönderilerek işlenmektedir. Bu pancarların siloya alınması tekrar vasıtalarla yüklenmesi ve nakliyesi sırasında bir kısım kayıplar meydana gelmektedir. Bu kayıpları ortadan kaldırmak ve daha sağlıklı bir pancar tesellümü yapmak, fire ve pancardaki şeker varlığını laboratuvar ortamında tespit edebilmek amacıyla taşra kantarına bağlı pancar üreticilerinin pancarlarını

doğrudan fabrika merkez kantarına getirmeleri istenmektedir. Bunu teşvik etmek amacıyla sözleşme gereği pancarlarını doğrudan fabrika merkez kantarına getiren taşra kantarı üreticilerine; benzer kantarların nakliye ihaleleri sonucu oluşan nakliye ücreti, nakliye ücretini %15 fazlası ve Teşekkülümüzce her yıl için tespit edilen nakliye prim ve tazminatları ödenmektedir.

Pancar üreticilerinin yapılan sözleşme gereği resmen bağlı bulundukları kantara pancarlarını teslim etmeleri halinde herhangi bir ücret ödenmemektedir. Fabrika merkez kantarına bağlı üreticilerde aynı kapsamda bulunmaktadır. Buna rağmen taşra kantarlarına pancar teslim eden üreticilere hiçbir ödeme yapılmazken fabrika merkez kantarına bağlı üreticilere pancar nakliye tazminatı ödemesi yapılmaktadır.