

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/9/79

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ 2139
Konu :Kütahya Milletvekili
Sayın Alim IŞIK'ın
yazılı soru önergesi.

11.0 EYLUL 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 13.08.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14725 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/9179 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM IŞIK'IN
7/9179 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

TBMM İnternet sitesinde " Süresi içinde cevaplandırılmadığından gelen kağıtlarda yayımlandığı " belirtilen 7/7809 Esas Numaralı yazılı önergemde; "Kütahya-Afyon-Uşak Bölgesel Havaalanı Projesi" ile ilgili olarak 19.10.2007 tarih ve 7/511 Esas sayılı yazılı soru önergeme istinaden verilen 19.11.2007 tarih ve 2132 sayılı cevabi yazınızda özetle; "...pist uzunluğunun 3.000 metre olduğu, altyapı kesin proje hazırlama çalışmalarının sürdürüldüğü, üst yapı uygulama projelerinin ise 4734 sayılı yasa gereği ihale yoluyla elde edileceği, ÇED raporu sürecinin devam ettiği, proje için gerekli 2.950.000.m2 alanın yaklaşık %60 'ının hazine arazisine tekabül ettiği ve şahıs arazilerinin hazine arazileri ile takas yapılması çalışmalarının Kütahya Valiliğince yürütüldüğü 2008 yılı yatırım programında toplam 108.380.000 YTL bedelli proje için 2000 YTL iz bedel ödeneği ayrıldığı ve projenin 2011 yılında bitirilmesinin planlandığı" ifade edildiği belirtilmiştir. Buna karşın; Bakanlığınız DLH internet sitesinde söz konusu projenin pist uzunluğunun 3500 metre olduğu ve 2013 yılında tamamlanmasının planlandığı bilgileri yer almaktadır. Bu konu ile ilgili olarak;

SORULAR:

- 1- Adı geçen projenin pist uzunluğu ne kadardır?
- 2- Altyapı kesin proje hazırlama çalışmaları ne aşamada?
- 3- Üst yapı uygulama projelerine ilişkin çalışmalar ne durumdadır? 4734 sayılı yasa gereği ihalesi yapılan ya da yapılma aşamasındaki çalışmalar hangileridir?
- 4- ÇED raporu süreci tamamlanmış mıdır? Tamamlandı ise raporun sonucu nedir?
- 5- Şahıs arazilerinin hazine arazileri ile takas yapılmasına yönelik Valilik çalışmaları tamamlanmış mıdır?
- 6- Proje için 2009 yılı yatırım programına ne kadar ödenek ayrılmıştır? Projenin bitirilme tarihinde bir değişiklik var mıdır? Bakanlığınız DLH web sitesinde muhtemel bitiriliş tarihinin 2013 olarak yer verilmesi sehven yazılmış bir hata mıdır?
- 7- Eskişehir Anadolu Üniversitesi Havaalanı pist uzatılması ve genişletilme çalışmaları kapsamında 03.03.2009 tarihinde yeni temel atılmasının ve Afyonkarahisar ilindeki askeri havaalanının sivil hava trafiğine açılacağı iddialarının Kütahya-Afyon-Uşak Bölgesel Havaalanı projesini olumsuz etkilemesi söz konusu mudur?
- 8- Eskişehir için bu amaçla 35 Milyon TL ödenek ayrıldığı iddiaları doğru mudur? Doğruysa bu pist uzatılması ve genişletilme projesi ne zaman tamamlanacaktır?
- 9- Kütahya-Afyon-Uşak Bölgesel Havaalanı projesinin iptal edileceği yönündeki söylenti ve iddialarının doğruluk derecesi nedir? Projenin 2006 yılından bu yana sürüncemede bırakılmasının sebepleri nelerdir? Projenin son durumu nedir?

CEVAPLAR:

Kütahya-Afyon-Uşak Bölgesel Havaalanı Projesi, pist ebatları 3500x45 m. iken revize edilerek 3500x60 m. ebatlarında pist öngörmektedir. Alt yapı kesin projeleri tamamlanmış olup, üst yapı avan projeleri hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Uygulama projeleri YİD modeli ihalesi kapsamında yapılacaktır. ÇED Süreci tamamlanmış olup, ÇED Olumlu kararı alınmıştır.

Kütahya Valiliğince 1.373.000 m² sahanın takas işlemleri tamamlanmıştır. 8 adet mera vasfındaki 1.044.000.m²'lik alanın Mera Komisyonunca belirlenen 397.000 TL. olan ot bedeli Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünce ödenmiş ve tahsis işlemi tamamlanmıştır. Takas ve tahsis dışında kalan 990.000.m²'lik şahıs arazilerinin acele kamulaştırılması için 2009/14669 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı alınmış olup, kamulaştırma işlemleri devam etmektedir.

2009 Yılı Yatırım Programında 87.210.000 TL. Proje Bedeli ve 2.000 TL. Yılı Ödeneği ile yer alan havaalanının yapılabilmesine yönelik çalışmalar sürdürülmekte olup, 2009 yılında (YİD) modeli ile ihale edilerek 2013 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

Öte yandan, Eskişehir İli ve çevresine hizmet veren mevcut havaalanı gelişimi, Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü 2009 Yılı Yatırım Programında "Eskişehir Havaalanı PAT Sahaları Geliştirilmesi İşi" adı altında yer almakta olup, Kütahya-Afyon-Uşak illeri ile çevresine hizmet vermesi düşünülen " Zafer (Kütahya-Afyon-Uşak) Bölgesel Havaalanı Projesi" ni olumsuz etkilemesi söz konusu değildir.

26.979.665,75 TL. bedelle ihale edilen Eskişehir Havaalanında, 03.03.2009 tarihinde işe başlanılmıştır. İşin süresi 600 gün olup, 2009 yılı ödeneği temin edilen ödenek aktarması ile beraber 3.700.000 TL. dir. 2009 yılında talep edilen 12 Milyon TL. ek ödeneğin tefrik edilmesi halinde 2010 Yılı sonunda bitirilmesi planlanmıştır.

Projenin iptal edilmesi söz konusu değildir. Kütahya-Afyon-Uşak Bölgesel Havaalanı Projesi İşi'nde YPK Kararı alınarak, 2009 yılında YİD modeli ile ihale edilmesi için gerekli olan tüm doküman ve projeler hazırlanarak Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünün 11.06. 2009 tarih ve 8836 sayılı yazısı ekinde DHMİ Genel Müdürlüğüne gönderilmiş ve DPT nezdinde gerekli girişimde bulunulmuştur.

