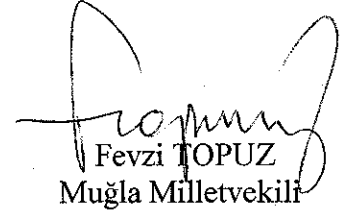


## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

  
Fevzi TOPUZ  
Muğla Milletvekili

Bilindiği üzere, bölünmüş yollar, trafik yönü ortadaki bir refüj veya bariyerle ikiye ayrılmış olan ve her bir yönde genellikle iki şeritten oluşan bir yol tipidir. Ülkemizde olduğu gibi dünyada da genel olarak kullanılan asfalt yol kaplamaları trafiğe ve yolun önemine bağlı olarak sathi kaplama veya bitümlü sıcak karışım tabakaları ile teşkil edilmektedir.

Sathi kaplamalı asfalt, çok düşük trafikli yollarda bağlayıcısız temel tabakası üzerine uygulanan, yolu trafiğin aşındırıcı etkisinden ve hava şartlarından koruyan, herhangi bir taşıma gücü olmayan, asfalt püskürtülmüş yüzey üzerine belli boyutta micir dökülerek yapılan bir yüzey kaplama tipidir. Bu tip bir yolun taşıyabileceği trafik 3 x 106 ESAL1 veya yaklaşık 1 milyon ticari taşıt olup, proje ömrü 10 yıl ile sınırlandırılmıştır.

Bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplamalar ise, orta ve ağır trafikli yollarda kullanılan stabilite, durabilite, geçirimsizlik, esneklik, kaymaya karşı direnç ve yorulmaya karşı direnç özelliklerine sahip, bitümlü bağlayıcı ve agrega ile hazırlanmış bir karışım tipi olup, trafiğe göre 13 ila 31 cm toplam kalınlıkta 2 veya 3 tabaka halinde temel tabakası üzerine serilmektedir. BSK kaplamalı üstyapılar 20 yıllık ömürle projelendirilmektedir.

Son dönemde yapılan bölünmüş yollar genellikle kamulaştırma koridoruna bağlı olarak, mevcut yolun paraleline yeni bir taşıma yolu yapımıyla veya mevcut yolun sağına ve soluna yapılacak ilavelerle yapılmaktadır. Mevcut yola yapılan eklemelerle oluşturulan platform genişletmelerinde oluşturulan bazı dolgularda ciddi oturmalar meydana gelmiş ve bazı drenaj yetersizlikleri nedeniyle de, yol gövdesine su girerek üstyapı hızla bozulmakta ve çukurlar oluşmaktadır. Diğer taraftan sathi kaplamalar standardına uygun yapılmamış olup hizmete açıldıktan sonra bir iki ay gibi kısa sürede yol bozulmaktadır.

Hizmete açılan bölünmüş yollar, hedeflenen trafik güvenliğini tam sağlayamamıştır. Özellikle sathi kaplamalı yol yüzeyindeki serbest micirden kaynaklanan kazaların oluşmasını sağlamış ve bu durum basında sıkça yer almaya devam etmektedir. Trafiğin ve çevre koşullarının aşındırıcı etkisine direnç gösteremeyen bu tip kaplamada sökülme oluşmakta ve ciddi çukurlar meydana gelmektedir. Bu yollar her an bir kazayı içinde barındırmaktadır.

Sonuç da bölünmüş yollarımız, sathi kaplamasının standartlara uygun yapılmamasından kaynaklanan sorunlarla birlikte bu yollara altyapı sorunları da eklenince, yolun trafiğe açılmasını takip eden ilk aylardan itibaren ciddi bozulmalar meydana gelmiştir.

Konuyla ilgili olarak;

1. 2002 yılı öncesi ve sonrası itibari ile karayolu ağımızın yüzde kaç bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplama, yüzde kaç sathi kaplamalı asfalt yapılmış olup trafiğe hizmet vermektedir?
2. Bilindiği üzere bölünmüş yol projelerinin bütünü sathi kaplama olarak seçilmiştir. Bu tercih ağır trafik sayısı ve diğer etkenlerle birlikte fizibilite çalışmasına göre yapılması gerekliydi. Bölünmüş yollar hakkındaki tercih edilirken sathi kaplama ve sıcak karışım yapılmasında nasıl bir yöntem uygulandı? Herhangi bir fizibilite çalışması yapıldı mı?
3. 2002 sonrası yapılmış olan bölünmüş yolların hem altyapısında hem de üst yapısında standart dışı üretim yapılmıştır. Bu yapılan yolun standart dışı olmasının nedenleriyle birlikte denetim eksikliği nereden kaynaklanmaktadır?
4. Bu altyapı ve üst yapı ile birlikte yapılan standart dışı işlerin düzeltilmesi için hangi girişimde bulundunuz? Bu standart dışı üretim yapanlar ve yaptırımlar hakkında herhangi bir idari ve adli soruşturma açılmasını sağladınız mı?
5. Yol bozulmasına neden olan diğer bir etkende standart dışı ağırlıklı seyreden araçlardır. Ağırlık denetimi ile ilgili ne gibi çalışma yapmaktasınız?
6. Yolları yapan firmaların geçmişte yol yapma tecrübeleri var mı? Son beş yılda hangi şirketlere ihaleler verilmiştir?
7. Yolları yapan firmalar ile karayollarının makineleri ve belediyelere ait kamyonlar aynı zamanda ve yerde çalışma yapmaktadır. Bu konunun açıklık kazandırılması ve bu bölgedeki ihale alan şirketlerle bağlantısı bulunmakta mıdır?
8. Yol yapım aşamalarındaki yanlış uygulamalar ile yol üstüne mıcır dökülmesinden kaynaklı olarak bu yollar yaşamsal risk taşımaktadır. Bu tür yaşamsal risklere karşı hangi önlemleri almaktasınız?