

7/4937

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/2467/24371
Konu :Adana Milletvekili Sayın
Yılmaz TANKUT'un
yazılı soru önergesi.

16 ARALIK 2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi: a) TBMM Başkanlığı'nın 22.10.2008 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4937-8671/18396 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 27.10.2008 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-92-83/4303 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Yılmaz TANKUT tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/4937 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**ADANAMİLLETVEKİLİ SAYIN YILMAZ TANKUT'UN
7/4937 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Geçtiğimiz günlerde Adana'nın Pozantı ilçesini ziyaretimiz esnasında bu ilçemizin öne çıkan ve tarafımıza aktarılan en önemli sorunlarından birisi de, yıllardan beri bir türlü tamamlanamayan, ancak Pozantı-Ulukışla güzergahının yeni yıla kadar bitirileceği ifade edilen Pozantı-Ankara otoyol çalışması ile ilgili olanıdır.

Şöyle ki;

Kışın 10 binin üzerinde olan ve yaz aylarında kat kat artan bir nüfusa sahip olan ilçede, mevcut E-90 Karayolu üzerindeki ticari faaliyetler Pozantı 'nın adeta can suyu gibidir. Lokanta, dükkan, manav, oto tamir ve servis hizmetleri ile yöresel ürünleri pazarlayanlar gibi küçük ve orta büyüklükteki işletmeler, bu karayolunun üzerinde bulunmaktadır ve azımsanamayacak kadar sayısal bir çoğunluğa sahiptir. Toplam 2 bin civarındaki esnafın bulunduğu ilçede, nüfusun neredeyse tamamına yakını; mal ve hizmet üretimi, mal ve hizmet satışı yoluyla bu işletmeler sayesinde hayatını idame ettirmektedir.

İşte böylesine hayati öneme sahip bu işletmelerin, yapımı halen devam eden ve haklı olarak bir an önce tamamlanması gereken Pozantı-Ankara Otoyol Projesi'nin bitiminde, kapılarına kilit vurulacak olması, ilçe halkını kara kara düşündürmektedir. Ziyaretimizde, hem Pozantılı vatandaşlarımız, hem de Belediye Başkanı, bu kaygıyı çok derinden yaşadıklarını belirterek; "Mevcut E-90 karayolu üzerinde yüzlerce işletme var. Binlerce insan çalışıyor. Otoyol bitince bütün bu işletmeler kapanacak. O zaman nefes bile alamaz hale geleceğiz" ifadesini kullanmışlardır.

Bu duruma çare olarak otoyol üzerinde cepler açılarak esnafın bir kısmının buralarda faaliyete devam edebilmesinin, ilçenin sosyo-ekonomik olarak kısmen de olsa sıkıntı yaşamamasına faydası dokunacağını belirterek ilçenin otoyolla irtibatının tamamen kesilmemesi istenmektedir. Sonuç olarak hemen her projenin ekonomik yönünün olduğu kadar sosyal yönünün ve özellikle de proje uygulama bölgelerinde yaşayan insanlarımızın karşı karşıya kalacağı sosyoekonomik sıkıntılarının da dikkate alınması gerekmektedir.

Bu bilgiler çerçevesinde;

SORULAR:

- 1- Pozantı-Ulukışla otoyol güzergahının en geç tamamlanma tarihi ne olacaktır?
- 2- Otoyol projelerinde sosyal sorumluluk kaygısı var mıdır ve proje sahaları içerisinde kalan bölge halkının sosyo-ekonomik sıkıntılarını karşılamaya dayanan çalışmalar uygulanmakta mıdır?
- 3- Şayet uygulanmıyorsa; en azından bundan sonraki benzer projelerde sosyal sorumluluğun gereğini dikkate alacak mısınız?
- 4- Belirtilen talepler yerine getirilmediği takdirde, Pozantı halkının gerçekten nefes alamaz hale gelecek olmasından ve ilçe halkının yıllardan beri elde ettiği ekonomik kazançlarının yok olacağından haberdar mısınız?
- 5- Pozantı halkının mağduriyetini gidermek için ne gibi önlemler almayı

CEVAPLAR:

Ankara-Pozantı Otoyolu Kemerhisar-Pozantı kesiminin; 33 Km.si otoyol,33 Km.si de bağlantı yolu olmak üzere toplam 66 Km uzunluğundaki Ereğli Kavşağı-Pozantı Kavşağı arasının 2008 yılı sonunda Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından binder seviyesinde Devlet Yolu statüsünde trafiğe açılması hedeflenmektedir.

Niğde Güney Kavşağı-Kemerhisar Arası Bağlantı Yolunun yapım çalışmalarına Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından devam edilmekte olup, 2011 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

Otoyollar, özellikle transit trafiğe tahsis edilen, kontrollü kavşaklar dışında giriş ve çıkışın yasaklandığı, yaya, hayvan, motorsuz taşıt ve araçların giremediği, sadece izin verilen motorlu taşıtların yararlandığı, trafiğin özel kontrole tabi tutulduğu, refüjle bölünmüş yüksek standartlı Erişme Kontrollü Karayollarıdır.

Ankara-Pozantı Otoyolunun yapım çalışmaları devam eden Kemerhisar-Pozantı arası kesiminde otoyol hizmet tesisi yapılması planlanmıştır. Söz konusu tesis içerisinde otoyolu kullanan taşıtlara akaryakıt, belirli yedek parça satışı, yıkama-yağlama hizmeti ile lastik tamiri, acil bakım servisi ve park alanları, sürücü ve yolculara ise dinlenme, yiyecek, içecek, tuvalet ve telefon imkanı sağlamak üzere park alanları, akaryakıt satış ve servis istasyonu, hizmet binası (kafeterya+lokanta+çay salonu+alışveriş üniteleri ve tuvalet) ile telefon kabinleri bulunacaktır.

Ayrıca muhtelif kilometrelerde kısa süreli kullanım amaçlı taşıtlar için tiplerine göre ayrılmış park alanları ile sürücü ve yolcular için ihtiyaç ve dinlenme yerleri bulunacaktır.

