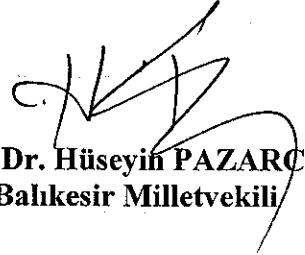


22.01.2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunda gereğini saygılarımla arz ederim.


Prof. Dr. Hüseyin PAZARCI
DSP Balıkesir Milletvekili

Dünya rezervlerinin %70'inden fazlasına sahip olan ülkemiz bor madenciliğinde ilk sırada yer almaktadır. Bu çerçevede, Balıkesir'in Bigadiç ilçesi de ülkemiz bor madenciliğinde önemli bir yere sahiptir. 1950'lere dayanan Bigadiç'teki bor madenciliği faaliyetleri 1976 yılındaki Bakanlar Kurulu kararıyla Etibank'a devredilmiş; 1983 yılından bu yana ise Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir. Bigadiç Bor İşletmeleri gerek ülkemiz ekonomisi gerekse bölge halkının geçimi adına büyük öneme sahiptir. Özellikle Bigadiç Sınırlı Sorumlu Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi üyeleri ve aileleri 1970'lerden bu yana bor madenin nakliyesini yaparak geçimlerini sağlamaktadırlar. Ancak, son yapılan ihaleyi, ilgili Kooperatifin kaybetmesi geçimini bundan sağlayan Bigadiç halkını mağdur etmiş ve yöre insanı tarafından tepkiyle karşılanmıştır. Bu bağlamda;

1. Bigadiç bor madeni taşımacılığı ihalesini söz konusu Kooperatifin kaybetmesinin tam olarak nedenleri nelerdir? 1972 yılından bu yana bor madeninin taşımacılığını yapan Bigadiçlilerin bu mağduriyetlerini gidermek için ne tür bir tedbir almayı düşünüyorsunuz?
2. Uzun yıllardır bu faaliyet ile geçimlerini sağlayan Bigadiç'teki taşıyıcılar için geleneksel bir iş kolu haline gelmiş bor madeni taşımacılığında herhangi bir yeni düzenleme yapılması mümkün değil midir?