

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

6.K.118

06 TEMMUZ 2009

7/7626

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1509
Konu :İstanbul Milletvekili Sayın
AyŖe Jale AĐIRBAŖ'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 11.05.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12796 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın AyŖe Jale AĐIRBAŖ'ın 7/7626 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN AYŞE JALE AĞIRBAŞ'IN
7/7626 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Antalya şehir merkezi ile Kepez arasındaki yolda, yağmur yağdığında veya sabahları havanın çığinden kaynaklanan, günde birden fazla kaza meydana gelmektedir. Doğal hava şartlarıyla beraber yol yapım hatasının da etkili olduğu iddia edilen kazalarda, milli servetin kaybolmasının yanı sıra, insanlarımız yaralanmakta ve hayatlarını kaybetmektedirler. Vatandaşlar, bu konudaki şikayetlerini yetkililere iletmelerine rağmen herhangi bir tedbir alınmadığını ve kazaların devam ettiğini belirtmektedirler.

SORULAR:

1. Antalya şehir merkezi ile Kepez arasındaki yolda, sıklıkla kazaların meydana gelmesi konusunda herhangi bir inceleme yapılmış mıdır? Yolda herhangi bir yapım hatası bulunmakta mıdır?
2. Yolun kazalara sebebiyet vermemesi için ne gibi çalışmalar yapılacaktır?

CEVAPLAR:

Antalya-Burdur Bölünmüş yolunda, özellikle Antalya Şehir Merkezi ile Kepez arasında trafiğin yoğun olduğu şehir geçişinde toplayıcı yollar bulunmakta olup, Söz konusu yollarda yatay, düşey ve ışıklı işaret ve işaretlemeler mevcuttur.

Korkuteli Kavşağı 2006 yılında sinyalizasyon edilmiştir. Kavşak yaklaşım ve kavşak içi yol levhaları başüstü olarak, Korkuteli kavşağı ile Antalya arasında radarlı hız ikaz sistemi ve ışıklı tehlikeli viraj yan levhaları 2008 yılında yenilenmiştir. Yine tehlikeli virajlarda çelik otokorkuluk ve bilgi levhaları ile trafik güvenliği sağlanmaktadır. 2008 yılında sathi kaplama yapılan duble yolun her iki tarafı da yenilenmiş olup, yolda herhangi bir yapım hatası söz konusu değildir.

Ayrıca, bahsedilen kesimde, Antalya Batı Çevre yolu projelendirilmiş ve yapım çalışmalarına başlanılmıştır.

Trafik kazalarının oluşumu genellikle sürücülerin hız limitlerine, trafik işaret ve levhalarına dikkat etmemelerinden kaynaklanmaktadır.

