

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/8300

04 AĐustos 2009

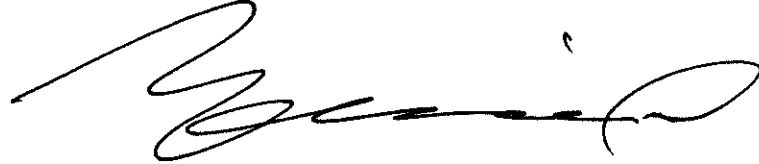
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1832
Konu :Giresun Milletvekili Sayın
EŖref KARAİBRAHİM'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 15.06.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13837 sayılı yazısı.

Giresun Milletvekili Sayın EŖref KARAİBRAHİM'in 7/8300 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**GİRESUN MİLLETVEKİLİ SAYIN EŞREF KARAİBRAHİM'İN
7/8300 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

TCDD Genel Müdürlüğü Erzincan ve Trabzon illerini hızlı tren hattı ile birbirine bağlamak üzere Karadeniz Teknik Üniversitesi ile yaptığı çalışma neticesinde Erzincan-Çaykara-Of- Trabzon güzergahını uygun bulmuştur.

Büyük umut bağlanan, bölgenin özellikle kalkınması ve diğer bölgeler ile arasındaki eşitsizliği gidermesi açısından hayati önem arz eden Erzincan'ı Gümüşhane ve Tirebolu üzerinden Trabzon'a bağlayacak tren yolu projesi de hayal kırıklığı ile neticelenmiştir. Harşit çayı boyunca demiryolu yapımı için DLH Genel Müdürlüğü ve İstanbul Teknik Üniversitesi işbirliğinde yürütülen çalışmalar yok sayılmış ve yeni proje hazırlanmıştır. Eski projenin gerçekleştirilmesi önündeki maddi engeller, her türlü olumsuz coğrafi şartlar hesaplanır ve geciktirilir iken;

SORULAR:

1-Doğu Karadeniz Dağlarının 35 km bir tünelle, geçilmesi bile maliyetin ne kadar yüksek olduğuna işaret etmektedir. Fakat eski proje için aynı fedakarlık neden düşünülmemiştir?

2-Eski projeden vazgeçilerek Karadeniz Teknik Üniversitesince yeni proje ve hazırlanması yönünde TCDD Genel Müdürlüğüne Bakanlığınızın doğrudan bir talimatı olmuş mudur?

3-Doğu Anadolu ile Güneydoğu Anadolu'yu Karadeniz'e bağlayacak projeden Giresun ilinin de içine alan eski projenin hızlı tren hattı şeklinde geliştirilmesiyle neden değerlendirilmemiş, İlimiz neden dışlanmış?

4-DLH Genel Müdürlüğü ve İstanbul Teknik Üniversitesi işbirliği ile hazırlanan projenin yetersizliğinin bunca zaman sonra TCDD Genel Müdürlüğünce fark edilmesi Karadeniz Teknik Üniversitesince yeni proje hazırlanmasının iller arasında haksızlık olarak algılanacağı ve Giresunlu vatandaşlarımızca terkedilmişlik şeklinde değerlendirileceği görüşüne katılır mısınız?

5-Hızlı Tren Projesine Giresun ilinin dahil edilmemesinde iktidarın Yerel seçimlerde ilimizde ki başarısızlığı etkili olmuş mudur?

CEVAPLAR:

Trabzon-Tirebolu-Gümüşhane-Erzincan Demiryolu Projesi Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü 2009 yılı Yatırım Programı Ulaştırma Demiryolu Sektöründe "Muhtelif Fizibilite Etüt ve Etüt Projeler" işi kapsamında yer almaktadır.

Hattın Avan Proje ihalesi için Ön Yeterlik dosyaları 29.06.2009 tarihinde alınacak olup; işin başlaması ile birlikte Erzincan-Trabzon arasında 1/25000 ölçekli güzergah alternatifleri hazırlanarak, en uygun güzergaha ilişkin 1/5000 ölçekli Avan Projeleri yapılacaktır.