

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6136
G.K. 56

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ 341/3564
Konu :Bilecik Milletvekili
Sayın Yaşar TÜZÜN'ün
yazılı soru önergesi

19 ŞUBAT 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 22.12.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-10283 sayılı yazısı.

Bilecik Milletvekili Sayın Yaşar TÜZÜN'ün 7/6136 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**BİLECİK MİLLETVEKİLİ SAYIN YAŞAR TÜZÜN'ÜN
7/6136 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bilecik il merkezinden geçen İç Anadolu, Akdeniz ve Ege Bölgelerimizi Marmara Bölgesine bağlayan yoğun bir trafik akışına sahip E-24 karayolumuzun Bilecik şehir merkezinden geçen bölümünde yerel seçimler öncesi Karayolları Bölge Müdürlüğü tarafından sıcak asfalt çalışması yapılmaktadır. Çalışmanın başladığı günden bugüne şehir merkezinde trafik kazalarının yaşanmadığı bir gün olmamıştır. Sadece 26.11.2008 Çarşamba günü 4 trafik kazası yaşanmış çoğu ölümle sonuçlanmıştır.

SORULAR:

1- Sıcak asfalt çalışmalarının en sağlıklı olduğu dönem sıcak yaz aylarıdır. Yaz ayları gündüz vakti trafik akışının en az olduğu saatlerdir. Bu çalışmalar yapılırken neden yaz ayları tercih edilmemiştir?

2- Havaaların soğuduğu, yağışların başladığı bu günlerde sıcak asfalt çalışmaları yapılması sağlıklı ve ekonomik bir çalışma mıdır? Yerel seçimler öncesi bu aylar özellikle mi seçilmiştir?

3- Karayolları Bilecik şefliğine çalışmanın bu ayda yapılması konusunda siyasi baskı yapıldığına dair gazetelerde haber yer aldı. Gazete haberinde değinildiği gibi siyasi baskı yapılmış mıdır?

4- Yaşanabilecek trafik kazalarına karşı önlem alınmış mıdır? Alınan önlemler sizce yeterli midir?

5- Çalışmanın başladığı günden bu güne 2 ölü 15 yaralı olmak üzere 20 trafik kazası yaşanmıştır. Bu kazaların çoğu araçların yayaya çarpması şeklinde gerçekleşmiştir. Bu sonuçlara baktığımızda burada bir güvenlik önlemi zafiyeti söz konusu değil midir?

6- Yukarıda bahsettiğim konularda gerekli soruşturma tarafınızdan açılacak mıdır? İhmali olan yöneticiler hakkında idari soruşturma yapılacak mıdır?

CEVAPLAR:

2,8 Km. uzunluğundaki Bilecik şehir geçişinin Bitümlü Sıcak Kaplama (BSK) yapılması ile ilgili ihale 23 Temmuz 2008 tarihinde yapılmış olup, uygun ihale şartları oluşmadığından dolayı ihale iptal edilmiştir. 17.09.2008 tarihinde yeniden ihale edilerek sözleşmesi yapılmış, 16.10.2008 tarihinde 2x2 BSK kaplamalı olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Karayolları Teknik Şartnamesinin BSK Kaplama yapımı ile ilgili kısımlarında belirtildiği üzere 1 Nisan-30 Kasım tarihleri arasında BSK kaplama çalışmaları yapılmasının uygun olacağı belirtilmiş, çalışmalar bu doğrultuda teknik şartnamelere uygun olarak sürdürülmüştür.

Bu tür yapım çalışmaları Karayolları Bölge Müdürlüğünce planlanmakta ve belirli bir iş programı çerçevesinde gerçekleştirilmektedir. Şube Şefliği ise, sorumluluk alanları içerisinde yer alan Devlet ve İl yollarındaki rutin bakım, trafik hizmetleri ile kar mücadelesi çalışmalarını periyodik olarak sürdürmektedir.

Gerek yapım, gerek çalışmaların tamamlanması esnasında gerekli tüm trafik işaretleri eksiksiz olarak yapılmış olup sürücü ve yayaların trafik işaretlerine uygun hareket etmeleri can ve mal güvenliği açısından son derece önemlidir.

Bilecik İl Merkezinden geçen E24 Karayolu ile ilgili Karayolları Genel Müdürlüğünce yapılmış İnceleme ve Ön İnceleme çalışması bulunmamaktadır.

