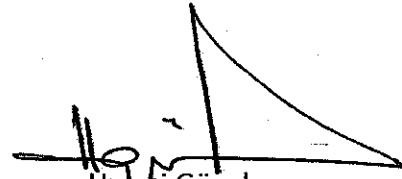




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. 14.04.2009


Hulusi Güvel
Adana Milletvekili

Eskişehir-Ankara hattında hizmet veren "Yüksek Hızlı Tren" in 1 saat 28 dakika olarak duyurulan ulaşım süresinin demiryolu hatlarında saptanan deformasyon nedeniyle 2 saate çıktığı, bunda en önemli nedenin söz konusu hattın yeterli deneme seferi yapılmadan hizmete açılması olduğu yolunda haberler ulusal basınımızda yer almıştır.

Buna istinaden;

1. 13 Mart 2009 tarihinde açılışı yapılan "Yüksek Hızlı Tren" hattının yeterli deneme seferi yapılmadan aceleyle getirilerek hizmete açıldığı iddiaları doğru mudur?
2. Söz konusu hatta ulaşım süresinin 1 saat 28 dakika olarak duyurulmasına rağmen 2 saate uzamasının nedenleri nedir?
3. Söz konusu "Yüksek Hızlı Tren" hattında deformasyon olduğu ve onarımın 2.1 milyon T.L. ye mal olacağı doğrumudur?
4. "Yüksek Hızlı Tren" hattının seçim yatırımı için altyapısı yeterli düzeyde oluşturulmadan hizmete açılması konusunda Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası'nın Ankara-Eskişehir hattı incelendiğinde hattın önemli bir kısmı için Pamukova ve benzeri bir maceraya davetiye çıkarıldığı yolunda uyarıda bulunduğu doğru mudur? Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikasının uyarıları dikkate alınmış mıdır?