

6.K.120

7/7781

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

SAYI : B.05.0.MAH.0.07.02 .00/ 17338
KONU: 7/7781 Esas No'lu yazılı soru önergesi

2/3/2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 18/05/2009 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-12995-7/7781/13017/28219 sayılı yazısı.

Ankara Milletvekili Sayın Yılmaz ATEŞ'in 7/7781 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; Ankara Valiliğince gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi arz ederim.



Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:1

DAĞITIM :

Gereği :

TBMM Başkanlığına

Bilgi :

Başbakanlığa

T.C.
ANKARA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

ÇOK ACELE
GÜNLÜDÜR

SAYI : B054VLK4060700 – 13-10381
KONU : 7/7781 Esas Nolu Yazılı
Soru Önergesi

15/06/2009

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İLGİ : 21/05/2009 gün ve 13136 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Yılmaz ATEŞ'in 7/7781 " Esas Numaralı" yazılı soru önergesinin cevaplandırılması ilgi emirle istenilmektedir.

Bahse konu önergede; Ankara Büyükşehir Belediyesinin toplu taşıma araçları ile toplu taşıma ücretlerinin Dünya başkentleri toplu taşıma araçları ve fiyatları arasında kıyaslama yapılarak 8 adet sorunun cevaplandırılması istenilmektedir.

Konu ile ilgili olarak Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan 04.06.2009 gün ve 1137 sayılı yazının incelenmesinden ;

1- Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan faaliyetin maliyet hesabı yapıldıktan sonra karar alınıp uygulandığı, toplu taşıma ücretlerinde bir indirimle gidilebilmesi için girdi fiyatlarında bir indirim ve azalma olması halinde bu işleme geçilebileceği, en son 15 Ekim 2008 tarihinde yapılan fiyat ayarlamasının yılın ilk 5 Aylık dönemine ait bilgilerin alınarak yapıldığı,

Buna göre;

YOLCU KARTI SATIŞ GELİRLERİ	: 43.623.390 TL.
HİZMETİN MALİYET GİDERLERİ	: 110.983.715 TL.
YAPILAN SEFER SAYISI	: 1.507.689
SEFER BAŞINA MALİYET	: 73.61 TL
SEFER BAŞINA DÜŞEN YOLCU	: 43 Kişi
BİR YOLCUNUN TAŞIMA MALİYETİ	: 1.71 TL.

15 Ekim 2008 tarihinde indirimli biniş bedellerinde değişiklik (Artış) yapılmadığı,

Yukarıda verilen bilgiler ışığında bir yolcunun taşınması için yapılan maliyetin 1.71 TL. iken Ankara Büyükşehir Belediyesi tam az binişli kartlarda biniş ücretini 1.70 TL, çok binişli kartlarda 1.40 TL, İndirimli az binişli kartlarda 1.15 TL, İndirimli çok binişli kartlarda ise 1.10 TL ücret ile hizmet verdiği, bu tarihten sonraki personel, yedek parça ve genel giderler gibi giderlerdeki artışların dikkate alınmadığı,

2- Ankara Büyükşehir Belediyesi EGO genel Müdürlüğü Toplu taşıma araç parkında 27.05.2009 tarihi itibarıyla 1924 adet otobüsün bulunduğu, bu otobüslerden iş günlerinde ortalama 1300 otobüsü ile 357 hatta servise verilerek ortalama 700.000, ANKARAY ve Ankara metrosu ile birlikte transferli yolculuklar dahil günlük ortalama 1.000.000 kişiye ulaşım hizmetinin sunulduğu,

Araç parkına; 2006 yılında 70, 2007 yılında 400, 2008 yılında 90, 2009 yılında ise 275 adet olmak üzere toplam 835 adet yeni otobüsün katıldığı, 2009 yılında termin programına göre teslim alınacak 225 adet otobüsün olduğu, 2009 yılı içerisinde teslim alınacak otobüsler ile birlikte 5 yaş ve altındaki otobüs sayısının 1.060 adet, 1999 model otobüslerle birlikte 10 yaş ve altındaki otobüs sayısının 1.329 adet olacağı, (25 adet otobüsün 27.05.2009 tarihinde teslim alındığı, ancak trafik tescil işlemleri sürdürüldüğünden parktaki araç sayısına eklenmediği) Son beş yıllık dönemde Belediye* otobüs alımı için 143.810.000 EURO tutarında yatırım yapıldığı (bu tutara ÖTV/KDV ve bunun dışındaki tüm diğer giderlerin dahil edilmediği.).

- Karşılık Yazılarda İlgili Yazılması
- Fax No : 306 66 75

16.06.09
25297

T.C.
ANKARA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

ÇOK ACELE
GÜNLÜDÜR

SAYI : B054VLK4060700 – 13-
KONU : 7/7781 Esas Nolu Yazılı
Soru Önergisi

...../06/ 2009

3- Ankara'nın bir öğrenci ve çalışanlar şehri olduğu, yolculuk yapan her bireyin sabah işine yada okuluna akşamda evine döndüğü, yolcuların büyük çoğunluğunun iş yada derse başlama saatlerinin sabah 08.00-09.00 arası olduğu ve her yolcunun bu saatlerden en az 30 dakika önce yolculuk yapmak istediği,

Belediye Otobüslerinde günlük 700.000 kişinin taşındığı, bu kadar yolcuyla iki saat gibi dar bir zaman aralığında taşımanın özellikle sabah ve akşam doruk saatlerinde servise verilen otobüs sayısının ne kadar fazla olursa olsun bir yoğunluğun yaşandığı, servise verilen otobüs sayısının iki katına çıkarılması halinde bu kez de yolcular için otobüslerin bekletilmesi gerekeceğinden araç trafiğini olumsuz yönde etkileyeceği,

Ankara gibi metropollerde özellikle sabah ve akşam yolcu yoğunluğunun olduğu doruk saatlerinde rahat, konforlu, zamanında ve sürekli yolculuğun, ancak raylı sistemler ile mümkün olabileceği, Belediyenin bu konudaki çalışmalarını sürdürdüğü,

4- Sincan-Ankara arasında Eylül 2008 tarihinde hizmete verilen 222 adet toplu taşıma aracı; 5216 Sayılı Kanunun Belediyelere tanıdığı, şehir içindeki toplu taşımacılık hizmetlerini düzenlemek, bunun için işletme kurarak işletmek, işletmek yada kiraya verme yetkisi ve yine aynı kanun ile düzenlenen Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nin (UKOME) Kararı ile Sincan Bölgesinde özel toplu taşıma araçları ile belediyenin denetim ve kontrolünde hizmet arzına başlandığı,

Bu araçların seçilmesindeki amacın uzun bir hat ve yoğun yolcusu olan Sincan-Ankara arasını daha seri ve az yolcu ile servis süresinin daha kısa, sefer saatlerinin daha sık verilerek konforlu ve zamanında yolculuk hizmeti sunulmasının olduğu, Sincan Metrosunun tamamlanması ile söz konusu araçlarla yine aynı düşünce ile ring sefer hizmetlerinin verilmesinin amaçlandığı,

5- Belediye ve denetimindeki toplu taşıma araçlarında uygulanmak üzere yeni bir ücret toplama sisteminin transfer çalışmalarının sürdürüldüğü, mevsimlik, yıllık, hatta günlük kart uygulamasının alınacak teklifler arasında değerlendirileceği, günümüz koşullarına göre yolculara ve belediye ye uygun bir sistem olursa uygulanacağı, aksi takdirde mevcut uygulamanın yolcuların menfaatine olduğu,

6- Belediye otobüsleri ile, geç saatlere kadar hizmet verilmesi talebi yada belediyenin kendi tasarrufu ile başlatılan 24.00'ten sonraki ulaşım hizmetlerinin yolcu olmadığı için kamu kaynaklarının israfının önlenmesi, sınırlı kaynakların yerinde ve verimli kullanılmasının sorumlu belediyecilik anlayışından sürdürülemediği, örneğin yılbaşı geceleri günler öncesinden duyurulmasına rağmen gece servislerinde yok denecek kadar az yolcunun çıktığı, otobüslerle yolculuk yapan en son yolcuların da yılbaşı gecesinde dahi 00.30'a kadar otobüslere bindiklerinin gözlemlendiği, bir yılbaşı gecesinde 00.00-05.00 saatleri arasında verilen 46 adet servis ile toplam 96 yolcuya hizmet verildiği, servis başına düşen yolcu sayısının ise 2.08 kişi olduğu, buna karşılık bir otobüsün bir seferdeki maliyetinin ortalama 73.61.-TL olduğu, Ankara Metrosu ve ANKARAY'ın istasyonlarına yönelik olarak 01.30-02.10'a kadar hizmetlerini sürdürdüğü,

7- 2015 Ana Ulaşım Planına göre 3 ana hatta metro yapılmasının öngörüldüğü, bunların sırasıyla (M3) Batıkent – Sincan (Törekent), (M4) Tandoğan – Keçiören ve (M2) Kızılay – Çayyolu hatları olduğu, (M2) Kızılay – Çayyolu hattı da, 3 ayrı aşama şeklinde yapıldığı ve buna göre hatların yapımına devam edildiği,

- Karşılık Yazılarda İlgili Yazılması
- Fax No : 306 66 75

T.C.
ANKARA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

ÇOK ACELE
GÜNLÜDÜR

SAYI : B054VLK4060700 – 13-
KONU : 7/7781 Esas Nolu Yazılı
Soru Önergesi

...../06/ 2009

d-Ankara Metrosu Elektro Mekanik İşler

İşe Başlama Tarihi : 18.12.2008
İnşaat İlerleme Yüzdesi : -
Bu Güne Kadar Ödenen Para : - (Nisan ayı itibarı ile)

Ayrıca, bu güne kadar 3 hatta ait Müşavirlik-Mühendislik hizmetleri için ödenen toplam miktar 11.557.484 \$ ve 4.632.244 TL dir.

Sonuç olarak, söz konusu metro hatlarına bugüne kadar toplam ödenen para 337.833.274 \$ ve 273.313.756 TL olduğu, 31.03.2009 tarihi itibarıyla TCMB Döviz Alış kuru 1 \$= 1,6682 TL baz alınarak hesaplandığı,

Toplam ödenen para miktarının 836.887.224.- TL olduğu,

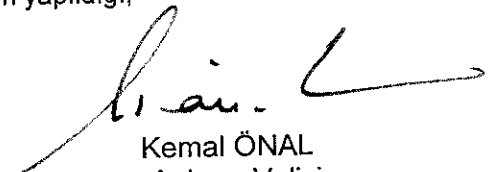
8- Başlanan metro hatlarının bitirilip hizmete açılması için yaklaşık 1.250.000.000 ABD \$ gerektiği, bu büyüklükteki bir kaynağın temini için merkezi hükümetin desteğinin gerektiği, doğalgaz özelleştirmesi başta olmak üzere çeşitli kaynaklardan temini çalışmalarının sürdürüldüğü,

Mevcut metro hatlarının bina ve inşaatlarının bitiş tarihleri aşağıdaki şekilde olduğu;

1. Kızılay – Çayyolu 2. Metro tamamlama İşleri projesinde inşaat çalışmalarının 2009 yılı sonu itibarıyla tamamlanması planlandığı,
2. Metro 3. Aşama Batıkent – Törekent projesinin bitiş tarihinin 28.05.2010 olduğu,
3. Metro 4. Aşama Tandoğan - Keçiören projesinin bitiş tarihinin 14.07.2010 olduğu,
4. Metro 2. Aşama Aşti – Çayyolu 1. Etap projesi Bina ve inşaat işlerinin tamamlandığı ve 20.05.2009 tarihinde kesin kabulünün yapıldığı,

anlaşılmıştır,

Bilgilerinize arz ederim.


Kemal ÖNAL
Ankara Valisi

EKİ: 4

- Karşılık Yazılarda İlgı Yazılması
- Fax No : 306 66 75

T.C.
ANKARA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

ÇOK ACELE
GÜNLÜDÜR

SAYI : B054VLK4060700 – 13-
KONU : 7/7781 Esas Nolu Yazılı
Soru Önergesi

...../06/ 2009

a-(M3) Batıkent-Sincan (Törekent) Metro Hattı Bina ve İnşaat İşleri

İşe Başlama Tarihi : 19.02.2001
İnşaat İlerleme Yüzdesi : % 71
Bu Güne Kadar Ödenen Para: 136.197.449 \$
- 2001: 5.041.686 \$
- 2002: 30.435.780 \$
- 2003: 41.753.096 \$
- 2004: 25.844.109 \$
- 2005: 10.446.262 \$
- 2006: 13.190.072 \$
- 2007: 6.262.651 \$
- 2008: 3.223.793 \$

b-(M4) Tandoğan-Keçiören Metro Hattı Bina ve İnşaat İşleri

İşe Başlama Tarihi :15.07.2003
İnşaat İlerleme Yüzdesi : % 41
Bu Güne Kadar Ödenen Para: 81.078.340 \$
- 2004: 15.483.096 \$
- 2005: 28.899.216 \$
- 2006: 20.385.055 \$
- 2007: 9.662.410 \$
- 2008: 5.253.405 \$
- 2009: 1.395.158 \$ (Nisan ayı itibarı ile)

c-(M2) Kızılay – Çayyolu Metro Hattı Bina ve İnşaat İşleri

İşe Başlama Tarihi :27.09.2002
İnşaat İlerleme Yüzdesi : 16.590 m.lik hattın 8.600m lik kısmının %100'ü, 4884 m.lik kısmı %88.89'u,

Bu Güne Kadar Ödenen Para: 108.876.576 \$ + 268.681.510 TL
- 2002: 3.116.625 \$
- 2003: 56.508.044 \$
- 2004: 35.945.146 \$
- 2005: 95.929.566 TL+ 5.385.139 \$
- 2006: 107.719.525 TL + 7.921.622 \$
- 2007: 35.779.028 TL
- 2008: 17.983.862 TL
- 2009: 11.269.529 TL (Nisan ayı itibarı ile)

- Karşılık Yazılarda İlgı Yazılması
- Fax No : 306 66 75