

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

16 Temmuz 2009

7/8222

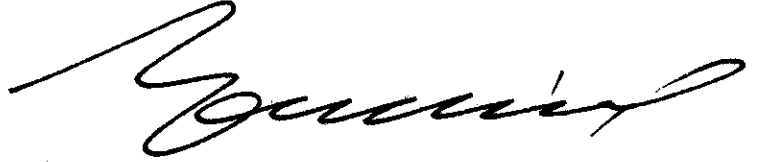
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1687
Konu :Trabzon Milletvekili Sayın
Süleyman Latif YUNUSOĞLU'nun
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 04.06.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13665 sayılı yazısı.

Trabzon Milletvekili Sayın Süleyman Latif YUNUSOĞLU'nun 7/8222 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**TRABZON MİLLETVEKİLİ SAYIN SÜLEYMAN LATİF YUNUSOĞLU'NUN
7/8222 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Karayolu taşımacılığına bir düzen getirilmesi ve disiplin sağlanması gerekçesiyle çıkartılan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu kanuna dayanılarak çıkartılan Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde öngörülen belgeler için düzenlenen ücret tarifeleri kamyoncu esnafımızı sıkıntıya sokmaktadır.

SORULAR:

1- Kamyoncularımızdan K türü yetki belgeleri için 10 bin TL gibi yüksek miktarda para talep edilmesinin gerekçesi nedir?

2- Bu miktarın kamyoncularımız için daha makul bir seviyeye düşürülmesi konusunda bir çalışmanız bulunmakta mıdır?

3- Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde düzenlenen her tür yetki belgesi için belirlenen ücretlerin düşürülmesi konusunda bir çalışmanız var mıdır?

4- Bugüne kadar Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde düzenlenen hangi tür yetki belgesi için ne kadar para toplanmıştır? Bu para nereye harcanmıştır? Bu para nasıl değerlendirilmektedir?

CEVAPLAR:

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa dayanılarak hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde; Yönetmelik kapsamında yer alan faaliyet alanları, bu alanlarda faaliyette bulunacakların alacakları yetki belgesi türleri ve belge alma şartları ayrı ayrı düzenlenmiş, her yetki belgesi türünün yapacağı faaliyete uygun mali yeterlilik şartları getirilmiştir.

Aynı Yönetmeliğin geçici maddeleri ile de gerek önceden yetki belgesi almış olanların gerekse Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre ilk defa yetki belgesi alacak olanların, öngörülen şartları sağlamaları için bir uyum süreci getirilmiş, bu süreç içerisinde ilgililerin yetki belgelerini almaları ve faaliyetlerini devam ettirmeleri sağlanmıştır. Bu yönetmelikte ticari olarak yapılan taşımaların tamamına yakını düzenlenmiş olup, herhangi bir karayolu taşımacılık faaliyet alanı için diğer gerçek ve tüzel kişilere göre lehte veya aleyhte olabilecek herhangi bir düzenleme yapılmamıştır.

4925 sayılı Kanunun Bakanlığımıza verdiği yetki çerçevesinde ücretler belirlenirken; mesleğe giriş konusunda kontrolü sağlamak, bilinçsiz girişi önlemek, mali kapasitesi ve mesleki yeterliliği olan, rekabet edebilecek işletmelerin oluşması hedeflenmiştir.

Yukarıda da belirtildiği üzere, her yetki belgesi için ayrı ayrı belirlenen özel şartlar; taşımacılık faaliyetinin tanımlanmış kapsamına, büyüklüğüne, niteliğine, faaliyet için gerekli yatırım miktarına, taşıdığı risklere, bu faaliyet alanlarının birbirleri ile olan ilişkilerine göre tespit edilmiş ve yine yönetmeliğin ilgili maddesi ile belirlenen ücretler de dikkate alınarak bahsedilen faaliyetler arasında dinamik bir denge oluşturulmuştur.

Her yetki belgesi türüne olduğu gibi K türü yetki belgesi alacak olanlar içinde bu Yönetmelikle mali yeterlilik şartı getirilmiş, sermaye ve asgari kapasite şartının yanı sıra taşımacılık yetki belgeleri için öngörülen ücretlerden en düşüğü bu yetki belgesi türü için belirlenmiştir.

Bu kapsamda; 25.02.2006 tarihinden önce bu alanda faaliyette bulunduklarını belgeleyen tek araç sahibi gerçek kişilere (bireysel taşımacılara) Yönetmeliğin geçici maddeleri ile belli muafiyetler tanınmış ve yetki belgelerini % 97 indirimli (300 TL) olarak almaları sağlanmıştır.

Birden fazla taşıtı olan gerçek ve tüzel kişilerde yine Yönetmeliğin geçici maddeleri ile kademeli olarak getirilen %87 - %90 indirimler ve muafiyetler kapsamında yetki belgelerini (1000-1300 TL) almışlardır.

Bu alanda faaliyet gösterenler yetki belgelerini zaten indirimli olarak makul ücretlerle almış olup, bu aşamada belge ücretlerinin makul bir seviyeye çekilmesi yönünde bir çalışma yapılmamaktadır. 15.06.2009 tarihi itibarıyla; K türü yetki belgelerinin sayısı K1=170.756, K2=119.385, K3= 927 olmuştur.

Bakanlığımızca yapılan tespitlere göre bu alanda faaliyet gösterenlerin yaklaşık % 98'i yetki belgelerini almış olup, bu aşamada belge ücretlerinin düşürülmesi yönünde bir çalışma yapılmamaktadır. Yetki belgesi almış olanların sayısı 15.06.2009 tarihi itibarıyla; yukarıda sözü edilen K türü belgeler hariç 10.716 olmuştur.

Bakanlığımızdan bu güne kadar alınan yetki belgelerinden 594.665.655,58 TL gelir elde edilmiş, bu gelirden Hazine ve Çocuk Esirgeme Kurumu Payı olmak üzere Maliye Bakanlığına aktarılan 145.840.365,50 TL ile birlikte toplam 244.800.826,52 TL harcama yapılmıştır. Yapılan tahsilatlardan giderler düşüldükten sonra bakiye gelirler Kamu Haznedarlığı Genel Tebliği hükümlerine göre Devlet İç Borçlanma Senetleri için oluşan faiz oranından düşük olmamak üzere günün koşullarına göre vadeli mevduat hesaplarında nemalandırılmaktadır.

Elde edilen bu gelir 4925 sayılı Kanunla kurulan Bakanlığımız Döner Sermaye İşletmesi Müdürlüğüne yasalara uygun olarak işletilmekte ve yaratılan bu yeni kaynak hem Bakanlığımızın idari ve teknik alt yapısının (otomasyon sistemi kurulması, gerekli yazılım ve donanım alımı, hizmet alımı, merkez ve taşra bina yenileme, bakım ve onarımı, ağırlık ve boyut kontrol istasyonlarının yenilenmesi, demirbaş malzeme alımı ve ihtiyaç duyulan diğer teknik donanımın temini) iyileştirilmesi ve geliştirilmesiyle ilgili çalışmalarda hem de sektörün yeniden yapılandırılmasında kullanılmaktadır.

Bu kapsamda, 4925 sayılı Kanunun 33 üncü maddesi gereği;

Uluslararası taşıma yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden Türk şoförler ile beraberindeki vatandaşlarımızın varislerine 30.000-40.000 TL yardım yapılması öngörülmüş ve bugüne kadar toplam 80 aileye 2.965.000 TL yardım yapılmış olup, bu konudaki ödemelere devam edilmektedir.

Ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş 30 yaşın üzerindeki çekici, kamyon, tanker ve otobüslerin hurdaya ayrılmak suretiyle piyasadan toplanması projesi kapsamında bu güne kadar 1974 taşıt hurdaya ayrılmak üzere Bakanlığımızca satın alınmış ve taşıt sahiplerine 11.328.791 TL ödeme yapılmıştır. 2009 yılı sonuna kadar yaklaşık 100.000 taşıtın bu yolla piyasadan toplanması planlanmakta ve böylece karayolu trafik güvenliğine önemli katkılar sağlanması mümkün olacaktır.

